



14. december 2015
J.nr. 15-3097916

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 69 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven. (Nedsættelse af registreringsafgiftens højeste sats for personbiler m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 3. december 2015. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Kan ministeren redegøre for, hvor meget billigere det vil blive at forhøje reparationsgrænsen fra 65 pct. til 75 pct. efter nedsættelsen af registreringsafgiften i L69 fra 180 pct. til 150 pct.?

Svar

Som en del af ”Aftaler om Vækstplan DK fra april 2013”, blev det aftalt midlertidigt at forhøje grænsen for genopbygning af færdselsskadede biler og motorcykler fra 65 pct. 75 pct. Samtidigt blev grænsen for, hvornår forsikringskunden skal tilbydes kontant erstatning, hævet fra 55 pct. til 65 pct. Den midlertidige lempelse gælder årene 2014 og 2015, og vil således blive rullet tilbage pr. 1. januar 2016.

Nedsættelsen af registreringsafgiftens høje sats fra 180 pct. til 150 pct. har ret beskeden effekt på provenutabet, såfremt reparationsgrænsen skulle fortsætte på 75 pct. Det skyldes, at de dyrere biler, hvor den høje sats har stor betydning for den samlede registreringsafgift, udgør en forholdsvis lille del af bilparken. Andelen af registreringsafgift i de biler, der anskaffes til erstatning for de biler, der ikke kan genopbygges uden registreringsafgift, vil derfor være begrænset til hen ved 10 mio. kr. Provenutabet ved at lade registreringsafgiftslovens reparationsgrænse forblive på 75 pct. skønnes således blive i størrelsesordenen 110 mio. kr. mod hidtidigt 120 mio. kr.