



## Skatteministeriet

27. maj 2016  
J.nr. 16-0556460

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 430 af 29. april 2016 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra René Christensen (DF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



**Spørgsmål 430**

Kan ministeren oplyse, om det forventede varige provenutab ved en forhøjelse af reparationsgrænsen til 75 pct. på 110 mio. kr. omtalt i et svar af 4. februar 2016 til Dansk Bilbrancheråd og i ministerens svar på lovforslag nr. L 69 – spørgsmål 2 af 14. december 2015, stammer fra nylige beregninger eller er videreført fra beregningerne fra finansloven for 2011 (med hensyntagen til den lavere registreringsafgift vedtaget i 2015)?

**Svar**

Jeg kan oplyse, at angivelserne af provenutabet ved en forhøjelse af reparationsgrænsen til 75 pct. for såvel mit svar af 14. december 2015 på spørgsmål 2 til lovforslag L69 og mit svar af 4. februar 2016 til Dansk Bilbrancheråd stammer fra beregninger udført på data om trafikskadede biler i 2014. Handelspriserne for de skadede biler er dog nedjusteret henset til afgiftsnedsættelsen pr. 1. januar 2016.

Data er indhentet hos brancheorganisationen Forsikring og Pension primo december 2015. De data, der lå til grund for beregningerne fra finansloven for 2011, var baseret på data om trafikskadede biler i 2009. Også de data var indhentet hos brancheorganisationen Forsikring og Pension.