



Skatteministeriet

8. april 2016
J.nr. 16-0402419

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 864 af 22. marts 2016, indleveret af Simon Emil Ammitzbøll (LA).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Kan ministeren i forlængelse af Bil Magasinets onlineartikel »Se politiet hente Bil Magasinets prøveplader« fra den 8. marts 2016, hvori det fremgår, at bladet har fået inddraget de prøveplader, som har været et vigtigt arbejdsredskab gennem 23 år, oplyse, om ministeren finder skattemyndighedernes nye praksis hensigtsmæssig?

Svar

Jeg kan efter reglerne i skatteforvaltningsloven ikke gå ind i den konkrete sag, men jeg kan udtale mig generelt om reglerne.

Reglerne for anvendelse af prøveskilte fremgår af bekendtgørelse om registrering af køretøjer. Det fremgår heraf, at prøveskilte kun må bruges til en række bestemte formål. SKAT kan inddrage et prøveskilt, hvis prøveskiltet bruges til andre formål end de, der er beskrevet i bekendtgørelsen.

Efter det gældende regelsæt har journalister generelt ikke adgang til at få udstedt prøveskilte.

Før SKAT overtog opgaven med registrering af køretøjer pr. 1. januar 2008, kunne politiet udstede prøveskilte til en bredere kreds end efter det nugældende regelsæt, herunder motorjournalister. Reglerne blev skærpet, da SKAT overtog opgaven, men de virksomheder, der allerede havde prøveskilte, kunne beholde dem i skiltens levetid, dvs. i 5 år.

SKAT har nu iværksat et kontrolprojekt for at sikre, at det kun er de virksomheder, der er berettigede til at bruge prøveskilte, der er i besiddelse af dem.

Jeg anerkender, at adgangen til at afprøve ikke-indregistrerede køretøjer er en vigtig forudsætning for motorjournalisters arbejde. Jeg har derfor bedt Skatteministeriet om at foretage en ændring af reglerne, så motorjournalister eller medier, der primært beskæftiger sig med motorjournalistik, fremadrettet kan afprøve køretøjer, som ikke er indregistreret. Jeg forventer, at ændringen er på plads inden sommerferien.