



Skatteministeriet

12. april 2016
J.nr. 16-0379493

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 295 af 21. marts 2016 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oversende en skematisk oversigt over den rabat, der gives for den store sikkerhedspakke, når registreringsafgiftssatsen nedsættes fra 180 pct. til 150 pct. for henholdsvis en Volkswagen Passat, en Ford Mondeo og en Toyota Avensis? Startende med den dyreste sikkerhedspakke først bedes svaret fordelt på tre kolonner med pris inklusive registreringsafgift på 180 pct., pris inklusive registreringsafgift på 150 pct. og en med rabatten isoleret set.

Svar

Der gives i dag en række fradrag for sikkerhedsudstyr i beregningen af registreringsafgiften. Der gives fradrag i den afgiftspligtige værdi, som fratrækkes bilens pris, inden registreringsafgiften udregnes. Den maksimale værdi af dette fradrag udgør 13.770 kr. Derudover gives der fradrag i registreringsafgiften for selealarmerer på maksimalt 600 kr. Disse beløb tilsammen er at betragte som den store sikkerhedspakke. Dermed afhænger fradragets størrelse af, hvilken marginal registreringsafgift den konkrete bil betaler.

Da der spørges til tre biler, som alle ligger over skalaknækket i registreringsafgiften og alle er solgt med den store sikkerhedspakke som standardudstyr¹, er værdien af det fulde fradrag den samme for de tre biler, *jf. tabel 1*. Tabellen viser fradragets værdi ved henholdsvis den lave sats på 105 pct., og den høje sats på nuværende 150 pct. og før 180 pct. Det ses hermed, at fradragets værdi for de tre biler er faldet med 4.131 kr., som er differencen mellem 21.255 kr. og 25.386 kr.

Tabel 1. Fradrag for sikkerhedsudstyr, samt deres værdi ved diverse marginalsatser

(kr., 2016 sats)	Maksimalt fradrag	Værdi ved marginalsats på 105 pct.	Værdi ved marginalsats på 150 pct.	Værdi ved marginalsats på 180 pct.
Airbags	5.120	5.376	7.680	9.216
ESP	2.500	2.625	3.750	4.500
ABS	3.750	3.938	5.625	6.750
Euro-NCAP	2.000	2.100	3.000	3.600
Radio ²	400	420	600	720
Totalt fradrag i afgiftspligtig værdi	13.370	14.459	20.655	24.786
Selealarmer ³	600	600	600	600
Total	14.370	15.059	21.255	25.386

Anm: Det maksimale fradrag for airbags opnås ved mindst seks airbags. Euro-NCAP fradraget gives, hvis bilen har opnået mindst 5 stjerner i Euro-NCAP testen.

¹ På baggrund af et udtræk fra DMR er det vurderet, at langt størstedelen af de nyregistrerede biler i de tre modeller har opnået det maksimale fradrag for sikkerhedsudstyr.

² Fradraget for radioudstyr afskaffes fra 2017 som en del af den tekniske finansiering af indfasningen af elbilerne.

³ Fradrag for selealarmer gives i registreringsafgiften, og fradragets værdi er dermed uafhængigt af marginalsatsen.