



Skatteministeriet

12. april 2016
J.nr. 16-0379493

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 294 af 21. marts 2016 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Vil ministeren oversende en skematisk oversigt over den rabat, der gives, når registreringsafgiftssatsen nedsættes fra 180 pct. til 150 pct. for henholdsvis en Volkswagen Passat, en Ford Mondeo og en Toyota Avensis? Startende med den dyreste bil først bedes svaret fordelt på tre kolonner med pris inklusive registreringsafgift på 180 pct., pris inklusive registreringsafgift på 150 pct. og en med rabatten isoleret set.

Svar

Tabel 1 viser, hvor meget registreringsafgiften, og dermed prisen (ved fuld overvæltning), er skønnet at falde som følge af reduktionen af registreringsafgiftssatsen på 180 pct. til 150 pct. for en Volkswagen Passat, en Ford Mondeo og en Toyota Avensis.

Tabel 1. Afgiftsændringer ved reduktion af registreringsafgiftssatsen på 180 pct. til 150 pct.

(kr.)	Pris inkl. moms og registreringsafgift, 180 pct.	Pris inkl. moms og registreringsafgift, 150 pct.	Ændring i registreringsafgift
Ford Mondeo	446.790	415.730	-31.060
Volkswagen Passat	424.300	395.400	-28.900
Toyota Avensis	314.420	299.990	-14.430

Anm: Det er forudsat, at bilernes pris før registreringsafgift er uændret. På baggrund af et udtræk fra DMR er det forudsat, at alle bilerne får de maksimale sikkerhedsfradrag efter 2016 satser. Alle beløb er afrundet til nærmeste 10 kr.

Kilde: Skatteministeriet samt relevante hjemmesider.

Det skal bemærkes, at der i tabellen er taget udgangspunkt i listepriser for hver enkelt models mest solgte variant i 2015, indhentet den 31. marts 2016. Disse listepriser er i tabellen anført som prisen inkl. afgift ved en sats på 150 pct., og ud fra disse tal er den tilsvarende pris ved 180 pct. samt ændringen i registreringsafgiften udregnet.