


Skatteministeriet

18. januar 2016
J.nr. 15-3283892

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 160 af 21. december 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

Karsten Lauritzen

/ Lise Bo Nielsen



Spørgsmål

Ministeren bedes skønne over omfanget af tabte skatteindtægter som resultat af Uber og andre pirat-taxaers stigende aktivitet i Danmark, samt skønne over det forventede tab i årene frem, hvis udviklingen fortsætter.

Svar

Fremkomsten af Uber og lignende applikationsbaserede transportvirksomheder er en del af deleøkonomien, der har vundet frem i de senere år.

Skatteministeriet har ikke umiddelbart mulighed for at vurdere de provenumæssige konsekvenser ved fremkomsten af denne type virksomheder. Det vil afhænge af en række forhold, bl.a. hvordan de enkelte taxavirksomheder er organiseret og ejet (i dag og fremover). Eksempelvis er fysiske personer som udgangspunkt skattepligtige af indkomst fra taxikørsel på linje med anden personlig indkomst, men de er omfattet af andre regler for omkostningsgodtgørelse end taxivognmænd. Desuden er der forskelle i afgiftsreglerne for bilerne. Personbiler, der er godkendt til taxikørsel, er bl.a. fritaget for registreringsafgift. Hvis bilerne videresælges til anden anvendelse i Danmark, skal der svares registreringsafgift efter gældende regler. Personbiler, der anvendes til privat taxikørsel uden godkendelse, er indregistreret som almindelige personbiler. Det betyder, at der er betalt registreringsafgift ved første indregistrering i Danmark.

Overordnet kan det siges, at selskabsbeskatning bør ske, hvor den indkomstskabende aktivitet foretages, herunder udviklingen af software, forretningskoncept mv. Det har derfor betydning for selskabsbeskatningen, hvor i verden udviklingsaktiviteter i den enkelte virksomhed er placeret. Hvis Ubers og andre fremtidige konkurrenters indkomstskabende aktiviteter er udviklet uden for Danmark, og hvis de ikke har fast driftssted i Danmark, kan selskabsskattebetalingen være begrænset, jf. svar på SAU alm. del 159 (2015-2016). Fremtidige konkurrenter til Uber (potentielt med udviklingsaktiviteter i Danmark) kan således omvendt være skattepligtige i Danmark. Den generelle betydning for et fremtidigt selskabsskatteprovenu fra nye applikationsbaserede transportvirksomheder er derfor uklar.

Endelig vil det også have betydning, i hvilket omfang de nye applikationsbaserede virksomheder vil medføre en udvidelse af markedet for taxakørsel og potentielt medføre et øget skatteprovenu.