



Skatteministeriet

24. november 2015
J.nr. 15-31473412

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 106 af 13. november 2015 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Brian Mikkelsen (KF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for, hvordan elbiler pålægges afgifter fra den 1. januar 2016, såfremt Europa-Kommissionen ikke inden denne dato har godkendt den model, som regeringen (V), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre blev enige om den 9. oktober 2015. I svaret bedes der redegjort for, om der vil blive tilvejebragt lovhjemmel til, at den nuværende ordning med afgiftsfritagelse kan blive forlænget, indtil den nye ordning er godkendt af Europa-Kommissionen (scenario 1), eller om fritagelsen for el- og brintbiler bortfalder pr. 1. januar 2016, således at der indføres fuld afgift fra og med denne dato, selv hvis Europa-Kommissionens godkendelse ikke måtte foreligge på dette tidspunkt (scenario 2). Såfremt ministeren vurderer, at scenario 2 vil indtræde, bedes ministeren endvidere redegøre for, om den danske regering herved overholder det såkaldte stand-still-princip, jf. EUF-traktatens artikel 108, stk. 3, om ministeren har indhentet Europa-Kommissionens holdning til dette spørgsmål, idet der i bekræftende fald bedes redegjort nærmere herfor, og om ministeren har indhentet en ekstern juridisk vurdering af dette spørgsmål, idet der i bekræftende fald ligeledes bedes redegjort nærmere herfor.

Svar

Det følger af artikel 108, stk. 3 TEUF, at en medlemsstat ikke må indføre nye støtteordninger eller ændre allerede eksisterende støtteordninger, før Kommissionen har truffet en endelig afgørelse om, at den påtænkte støtteordning eller ændringen af den eksisterende støtteordning (fortsat) udgør statsstøtte, som er forenelig med det indre marked i henhold til artikel 107 TEUF ("*standstill forpligtelsen*").

De gældende fritagelser for registreringsafgift, grøn ejerafgift og vægtafgift for eldrevne køretøjer finder anvendelse for eldrevne køretøjer, der anmeldes til registrering senest den 31. december 2015.

Eldrevne køretøjer, der anmeldes til registrering efter den 31. december 2015, pålægges efter gældende regler fuld registreringsafgift efter registreringsafgiftslovens § 4 for personbiler, § 5 for varebiler og § 5 a for busser og autocampere. Desuden pålægges der for eldrevne personbiler og varebiler grøn ejerafgift fra den 1. januar 2016. Endeligt pålægges vægtafgift for øvrige eldrevne køretøjer fra den 1. januar 2016.

Denne overgang til normalbeskatning efter registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og vægtafgiftsloven som følge af afgiftsfritagelsernes udløb udgør ikke statsstøtte. Der er således ikke tale om indførelse af en ny støtteforanstaltning eller ændring af en eksisterende støtteforanstaltning i art. 108, stk. 3s forstand. Følgelig er standstill forpligtelsen ikke relevant i forhold til denne overgang.

Jeg har netop fremsat lovforslag L 61 - lovforslag om ændring af registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven og forskellige andre love (*Indfasning af eldrevne og brændselscelledrevne køretøjer i grøn ejerafgift og registreringsafgift m.v.*), der har til formål at udmønte aftalen mellem regeringen (V), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti og Radikale Venstre om de fremtidige afgiftsvilkår for el- og brændselscelledrevne køretøjer af 9. oktober 2015.

De indfasningsordninger for registreringsafgift af el- og brændselscelledrevne køretøjer, der foreslås i dette lovforslag, udgør potentielt en ny statsstøtteordning for el- og brændselscelledrevne køretøjer. Der er redegjort nærmere herfor i lovforslagets afsnit 10.2.

Hvis Europa-Kommissionen finder, at indfasningsordningerne udgør statsstøtte, vil disse ordninger som følge af standstill forpligtelsen ikke kunne træde i kraft, før Europa-Kommissionen har truffet en endelig afgørelse om, at denne støtte vil være forenelig med det indre marked.

Det bemærkes, at de gældende afgiftsfritagelser for el- og brintdrevne køretøjer og indfasningsordningerne for el- og brændselscelledrevne køretøjer som en helhed er statsstøtteanmeldt til Europa-Kommissionen. Europa-Kommissionen har i den forbindelse ikke fundet anledning til at anfægte min fortolkning af standstill forpligtelsen.

Jeg kan yderligere oplyse, at der ikke er indhentet en særskilt ekstern vurdering i forhold til spørgsmålet om, hvorvidt en overgang til fuld beskatning for el- og brintdrevne køretøjer per 1. januar 2016 vil være i strid med standstill forpligtelsen.