



JUSTITISMINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 11. maj 2016
Kontor: Straffulbyrdelseskontoret
Sagsbeh: Michael de Thurah
Sagsnr.: 2016-0030-4417
Dok.: 1933306

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 506 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 13. april 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pernille Skipper (EL).

Søren Pind

/

Ane Røddik Christensen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 506 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Naviair har meddelt transportministeren, at de pr. mail af 24. juni 2013 fra den amerikanske ambassade oplyses om, at der i forbindelse med fly N977GA ”[...] var tale om en flyvning i forbindelse med en igangværende efterforskning, og at operationen var koordineret i samarbejde med Rigspolitiet og Justitsministeriet.” (Jf. svaret på REU alm. del – spørgsmål nr. 364). Vil ministeren redegøre for, hvordan operationen var koordineret? Og i så fald om enten Rigspolitiet og/eller Justitsministeriet var bekendt med flyets formål, der angiveligt var transport af Edward Snowden ved udlevering?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan oplyse, at Rigspolitiet den 24. juni 2013 blev kontaktet af en FBI-medarbejder fra den amerikanske ambassade i København vedrørende det pågældende flys mulige mellemlanding i Danmark. Rigspolitiet modtog ikke nærmere oplysninger om formålet med flyvningen. Rigspolitiet var efterfølgende, den 27. juni 2013, i kontakt med en FBI-medarbejder fra den amerikanske ambassade i København og modtog i den forbindelse oplysning om, at flyvningens formål angiveligt var at transportere Edward Snowden til USA i tilfælde af, at han blev udleveret fra Rusland.”

Justitsministeriets departement ses ikke at have været i kontakt med de amerikanske myndigheder vedrørende det pågældende flys mellemlanding i Danmark.

Som oplyst i den samtidige besvarelse af spørgsmål nr. 504 blev Justitsministeriet den 27. juni 2013 orienteret af Rigspolitiet om flyets angivelige formål.