
Fra: RAD FP Sikker
Sendt: 12. august 2014 12:02
Til: Rønne, Eva
Emne: VS: Vedrørende Scandinavian Star

Fra: Lisa Johansson [<mailto:LJO@dma.dk>] På vegne af Birgit Sølling Olsen
Sendt: 12. august 2014 11:50
Til: RAD FP Sikker
Emne: Vedrørende Scandinavian Star

Kære vicesstatsadvokat Eva Rønne

Tak for vores telefonsamtale forleden om Scandinavian Star og det norske politis efterforskning.

Jeg vil i lyset heraf nu orientere vores medarbejdere (og tidligere medarbejdere, hvis det kommer på tale), som har haft kontakt med skibet i forbindelse med branden , at I vil kontakte os, hvis der bliver behov for deres bistand.

Med venlig hilsen

Birgit Sølling Olsen

Vicedirektør

[Side #]



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

18. marts 2016

Besvarelse af spørgsmål 145 alm. del stillet af udvalget den 25. februar efter ønske fra Bjarne Lausten (S).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Hvilken viden har Søfartsstyrelsen om de nye forhold, som tidligere hovedundersøger Flemming Thue Jensen fremkommer med i blandt andet Politiken den 20. februar 2016 om årsagerne til branden på M/S Scandinavian Star, hvor han udpeger to besætningsmedlemmer som hovedansvarlige for brandstiftelsen?

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

"Indledningsvis skal det bemærkes, at det særlige Granskningsudvalg, som efter fælles aftale mellem Danmark, Sverige og Norge blev nedsat af den norske regering, fik ansvaret for undersøgelsen af årsagen til branden på SCANDINAVIAN STAR. Det fremgår af arkivmaterialet.

Det fremgår ligeledes, at to skibsinspektører fra Søfartsstyrelsen umiddelbart efter ulykken inspicerede skibet, og at en af disse (Flemming Thue Jensen) afgav søforklaring i Sø- og Handelsretten.

Søfartsstyrelsen har gennem pressen fået kendskab til Flemming Thue Jensens vurdering, hvor han bl.a. mener at kunne udpege bestemte besætningsmedlemmer som hovedansvarlige for branden på SCANDINAVIAN STAR.

I juli 2014 tilkendegav Flemming Thue Jensen over for Søfartsstyrelsens direktion, at han og en tidligere medarbejder gerne ville stille deres viden om SCANDINAVIAN STAR til rådighed for den nye undersøgelse af sagen, som norsk politi lige havde igangsat. Flemming Thue Jensen indikerede i den forbindelse i generelle vendinger og uden konkrete henvisninger til f.eks. bevisfund, at branden efter hans opfattelse kun kunne have været forårsaget af dele af skibets besætning eller af personer med et indgående kendskab til skibet.

Søfartsstyrelsens direktion oplyste herefter den 5. august 2014 over for de danske politimyndigheder, at de pågældende medarbejdere var interesserede i at bistå med opklaring, hvis der var behov herfor.”

Jeg kan endvidere oplyse, at Justitsministeren ifm. besvarelsen af dette spørgsmål har sendt et brev til udvalget.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen

Folketinget
Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 18. marts 2016
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Ditte Refsgaard
Sagsnr.: 2016-0036-0418
Dok.: 1913513

I forbindelse med Erhvervs- og Vækstministeriets besvarelse af spørgsmål nr. 145 (Alm. del) fra Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har Justitsministeriet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, som har oplyst følgende:

"Den norske rigsadvokat traf i april 2013 beslutning om, at Oslo Politi skulle foretage en grundig vurdering af, om der var grundlag for at iværksætte en efterforskning af brandstiftelsen ombord på Scandinavian Star.

Efter en gennemgang af det foreliggende efterforskningsmateriale - herunder materialet fra den danske sag - traf den norske rigsadvokat på baggrund af en indstilling fra Politimesteren i Oslo i juli 2014 beslutning om, at efterforskningen af sagen delvis skulle genoptages.

Efter at det var kommet frem, at norsk politi havde genoptaget efterforskningen af sagen, rettede Søfartsstyrelsen i begyndelsen af august 2014 telefonisk henvendelse til Justitsministeriet om den genoptagne efterforskning. I forlængelse heraf kontaktede Rigsadvokaten telefonisk Søfartsstyrelsen, som oplyste, at nogle medarbejdere i Søfartsstyrelsen, som nævnt i Søfartsstyrelsens bidrag til besvarelse af dette spørgsmål, var interesserede i at bistå med opklaringen af sagen, hvis der var behov herfor.

Som det fremgår af Søfartsstyrelsens bidrag, var der tale om en henvendelse af mere overordnet karakter, og f.eks. ikke oplysninger om konkrete bevisfund mv., og der var derfor i lyset heraf ikke anledning til umiddelbart at rette henvendelse til Oslo Politi.

Imidlertid kan det oplyses, at Oslo Politi i begyndelsen af august 2014 rettede henvendelse til Rigsadvokaten med anmodning om bistand under den efterforskning, som man nu ville iværksætte. Rigsadvokaten anmodede herefter ved brev af 11. september 2014 Københavns Politi om at yde bistand til de norske myndigheder, såfremt der blev behov herfor, f.eks. i

Slotsbolmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

form af bistand til at foretage konkrete efterforskningskridt i Danmark eller besvarelse af konkrete forespørgsler, som Oslo Politi måtte have.

Heri lå blandt andet, at hvis de norske myndigheder under genoptagelsen af efterforskningen måtte finde anledning til at få supplerende oplysninger fra Søfartsstyrelsen eller Søfartsstyrelsens medarbejdere i forhold til de oplysninger, der allerede indgik i sagens materiale, ville man fra dansk side være indstillet på at yde bistand hertil.

Københavns Politi og Rigsadvokaten har efterfølgende efter anmodning ydet Oslo Politi bistand til forskellige efterforskningsskridt i sagen.

Oslo Politi har ikke i forbindelse med den genoptagne efterforskning anmodet om, at de medarbejdere fra Søfartsstyrelsen, som inspicerede skibet efter branden, skulle afhøres på ny. Rigsadvokaten har dog – efter at den tidligere medarbejder i Søfartsstyrelsen Flemming Thue Jensen i februar 2016 over for offentligheden har tilkendegivet, at han havde oplysninger om branden ombord på Scandinavian Star, som ikke tidligere var kommet frem – den 23. februar 2016 kontaktet Oslo Politi med henblik på at sikre, at de norske myndigheder var blevet gjort bekendt med denne medarbejder. Rigsadvokaten har endvidere fra Søfartsstyrelsen modtaget oplysning om yderligere to medarbejdere samt en person, der på daværende tidspunkt arbejdede i Farvandsvæsenet, som alle har været involveret i sagen om branden ombord på Scandinavian Star, og kontaktoplysningerne på disse personer er ligeledes givet videre til de norske myndigheder.”

Søren Pind

/

Anders Sparholt Jørgensen