



Folketingets Retsudvalg

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN**

11. marts 2016

Besvarelse af spørgsmål 377 alm. del stillet af udvalget den 4. marts 2016 efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

**ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET**

Spørgsmål:

Vil ministrene redegøre for, hvilke dele af Scandinavian Star-sagen der ressortmæssigt hører under henholdsvis Erhvervs- og Vækstministeriet og Justitsministeriet?

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Det kan overordnet om Erhvervs- og Vækstministeriets ressort oplyses, at ministeriet varetager opgaver vedrørende søfartslovgivningen, herunder regler om søsikkerhed og passageransvar, havnestatskontrol af fremmede skibe og undersøgelse af søulykker. I praksis varetager Søfartsstyrelsen ministeriets opgaver i denne henseende, dog således at søulykker i dag undersøges af Den Maritime Havarikommission, som er nedsat ved lov som en selvstændig enhed under Erhvervs- og Vækstministeriet. Da ulykken på SCANDINAVIAN STAR fandt sted hørte daværende Opklarings- og Kontrolenhed under Søfartsstyrelsen.

I forhold til branden på SCANDINAVIAN STAR blev det mellem Norge, Sverige og Danmark aftalt at nedsætte et granskningsudvalg, som fik til opgave at vurdere ulykkens årsag, skibets tekniske standard, udrustning, besætning, drift og redningsberedskab i forhold til gældende regler. Dette fremgår af arkivmaterialet.

Det fremgår endvidere, at Industriministeriet (nu Erhvervs- og Vækstministeriet) efter ulykken primært varetog opgaver med at forbedre det danske og internationale regelgrundlag om passagerskibes sikkerhed og kontrol heraf.

Industriministeriet bistod dansk politi og anklagemyndigheden i relation til forståelsen af relevant søfartslovgivning i den stofferetlige efterforskning af skibets ejer- og forsikringsforhold samt skibets almindelige sødygtighed og overensstemmelse med den søretlige lovgivning, som førte til, at der i 1992 blev rejst tiltale mod tre personer for overtrædelse af den dagældende lov om skibes sikkerhed.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen