



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 17. marts 2016  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pernille Østergaard  
Sagsnr.: 2016-0030-4234  
Dok.: 1892415

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 337 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 26. februar 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Søren Pind

/

Anders Sparholt Jørgensen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 337 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren, som opfølgning på svar på REU alm. del - spørgsmål 243, oplyse, om Rigspolitiet på indkøbstidspunktet vidste, at de nye fotovogne ikke kunne måle motorcykler?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet kan indledningsvis oplyse, at politiets nye fotovogne (ATK-biler) kan foretage hastighedsmåling af motorcykler. Processen er imidlertid ikke automatiseret i samme omfang, som det er tilfældet ved ATK-måling af f.eks. personbiler. Når en motorcykel kommer kørende mod en ATK-bil med høj hastighed, sker der automatisk måling af hastigheden. I modsætning til ATK-måling af f.eks. personbiler er det nødvendigt, at måleoperatøren manuelt sikrer registrering og fotografering af nummerpladen, som på motorcykler alene er monteret bag på køretøjet. Dette sker typisk ved aktivering af et i ATK-bilen monteret videokamera.

Rigspolitiet skal endvidere bemærke, at det generelt kan være forbundet med vanskeligheder at foretage hastighedskontrol af motorcykler. Dette gælder i særdeleshed ved anvendelse af ATK, hvor politiet ikke standser køretøjet. Dette kan besværliggøre den efterfølgende identifikation af føreren, idet motorcyklister skal anvende hjelm. Disse udfordringer bestod ligeledes ved anvendelse af det tidligere ATK-udstyr.

Rigspolitiet kan herudover oplyse, at politiet også anvender andre målemetoder end ATK i forbindelse med håndhævelse af hastighedsbegrænsningerne. Politiet anvender således laserudstyr, Police Pilot (stræknings- og tidsmåling) samt Provida udstyr (civile videokøretøjer, hvor der anvendes Police Pilot eller videoptagelser til hastighedsbestemmelse). De nævnte metoder kan anvendes mod alle køretøjstyper og vil ofte være mere egnet til hastighedskontrol af motorcykler.”