



JUSTITS MINISTERIET

Politi- og Strafferetsafdelingen

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 8. marts 2016  
Kontor: Politikontoret  
Sagsbeh: Pernille Østergaard  
Sagsnr.: 2016-0030-4191  
Dok.: 1878422

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 284 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 15. februar 2016. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Søren Pind

/

Esben Haugland

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### Spørgsmål nr. 284 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Hvor mange uheld med personskade eller dræbte, har der været på E 20 de sidste 2 år på det sted, hvor politiet ifølge TV2 Nyhederne den 12. februar 2016 har udført en række fartkontroller med fotovogn?”

#### Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, der har oplyst følgende:

”Rigspolitiet har til brug for besvarelsen indhentet en udtalelse fra Fyns Politi, der har oplyst, at et datatræk i Vejdirektoratets færdselsuheldsdatabase med søgning på E20 – Fynske Motorvej – i perioden fra den 1. januar 2014 til den 31. december 2015 giver følgende resultater:

Årstal	2014	2015
Antal registrerede personskadeuheld:	13	14
I uheldene er der registreret følgende antal tilskadede og dræbte:	12 tilskadede 1 trafikdræbt	21 tilskadede 1 trafikdræbt

Fyns Politi har endvidere oplyst, at politikredsen på E20 – Fynske Motorvej – udelukkende har foretaget hastighedskontrol med ATK på strækninger, hvor der har været vejarbejde.

Fyns Politi har endelig oplyst, at hastighedsmålingerne med ATK er foretaget i henhold til den nationale strategi for politiets færdselsindsats 2014-2015, hvor målsætningen er, at hastighedskontrol sker på strækninger, hvor den færdselssikkerhedsmæssige, tryghedsskabende og adfærdsregulerende effekt er størst. Dette er f.eks. tilfældet ved ulykkesbelastede strækninger, vejarbejde, skoleveje og gennemkørselsveje med høj gennemsnitsfart i mindre byer mv.”