

Bilag til MOF alm. del spørgsmål 87

Tabel 1

Antal aktive danske fartøjer i intervaller af **industri- og konsummængde** i forhold til deres andel af de samlede landinger i 2014. Intervallerne er udarbejdet efter faldende orden, det vil sige, at hvert fartøjs andel af de samlede landinger akkumuleres efter største andel først og sluttende med mindste andel.

Interval mængde	Mængde	Værdi	Pct. mængde	Antal fartøjer
00-10 pct.	41.093	167.679	6	1
00-20 pct.	141.944	487.978	19	4
00-30 pct.	211.769	638.815	28	7
00-40 pct.	298.008	890.580	40	12
00-50 pct.	368.988	1.026.329	50	18
00-60 pct.	441.329	1.174.741	59	26
00-70 pct.	518.775	1.302.435	70	39
00-80 pct.	595.558	1.521.286	80	60
00-90 pct.	670.162	1.943.676	90	119
00-100 pct.	745.332	2.917.591	100	1.616

Note: Mængde er i tons levende vægt. Værdi er i 1.000 DKK. De viste mængder og værdier er akkumuleret.
Note: Pct. mængde er akkumuleret og viser den faktiske andel indenfor det pågældende interval.
Kilde: NaturErhvervstyrelsens Fartøjs- og Afregningsregister.

Tabel 2

Antal aktive danske fartøjer i intervaller af **industrimængde** i forhold til deres andel af de samlede industrilandinger i 2014. Intervallerne er udarbejdet efter faldende orden, det vil sige, at hvert fartøjs andel af de samlede industrilandinger akkumuleres efter største andel først og sluttende med mindste andel.

Interval mængde	Mængde	Værdi	Pct. mængde	Antal fartøjer
00-10 pct.	22.671	38.485	5	1
00-20 pct.	82.515	130.887	20	4
00-30 pct.	119.843	187.857	28	7
00-40 pct.	164.782	252.982	39	11
00-50 pct.	204.121	313.743	48	15
00-60 pct.	252.272	385.388	60	21
00-70 pct.	292.105	444.916	69	28
00-80 pct.	335.258	508.780	79	37
00-90 pct.	378.642	573.884	90	49
00-100 pct.	422.974	640.578	100	118

Note: Mængde er i tons levende vægt. Værdi er i 1.000 DKK. De viste mængder og værdier er akkumuleret.
Note: Pct. mængde er akkumuleret og viser den faktiske andel indenfor det pågældende interval.
Kilde: NaturErhvervstyrelsens Fartøjs- og Afregningsregister.

Tabel 3

Antal aktive danske fartøjer i intervaller af **konsummængde** i forhold til deres andel af de samlede konsumlandinger i 2014. Intervallerne er udarbejdet efter faldende orden, det vil sige, at hvert fartøjs andel af de samlede konsumlandinger akkumuleres efter største andel først og sluttende med mindste andel.

Interval mængde	Mængde	Værdi	Pct. mængde	Antal fartøjer
00-20 pct.	59.638	285.948	19	2
00-30 pct.	95.876	420.174	30	4
00-40 pct.	121.910	540.351	38	6
00-50 pct.	155.112	683.537	48	9
00-60 pct.	191.933	879.446	60	18
00-70 pct.	225.489	1.068.167	70	42
00-80 pct.	257.660	1.318.378	80	76
00-90 pct.	289.940	1.682.518	90	150
00-100 pct.	322.356	2.277.013	100	1.603

Note: Mængde er i tons levende vægt. Værdi er i 1.000 DKK. De viste mængder og værdier er akkumuleret.
Note: Pct. mængde er akkumuleret og viser den faktiske andel indenfor det pågældende interval.
Kilde: NaturErhvervstyrelsens Fartøjs- og Afregningsregister.