

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2015 - 9986

17. november 2015

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har i brev af 23. oktober stillet følgende spørgsmål nr. 87 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Spørgsmål nr. 87 (alm. del)

”Ministeren bedes oplyse, hvor mange kommercielt aktive fartøjer der er i den danske fiskerflåde, og hvor mange fartøjer der står for hovedparten af de danske landinger.”

Svar

Jeg kan oplyse, at der var i alt 1.616 aktive fartøjer i 2014, hvoraf 575 fartøjer var kommercielle. Grænsen for hvornår et fartøj er kommercielt, er udarbejdet af Danmarks Statistik og anvendes i regnskabsstatistikken. Grænsen var i 2014 på 270.000 kroner i landingsværdi pr. år.

- ./.
- Jeg henviser til det vedlagte bilag med tre tabeller udarbejdet af NaturErhvervstyrelsen til besvarelse af, hvor mange fartøjer der står for hovedparten af de danske landinger. Tabellerne viser et procentinterval for de samlede landede mængder fra danske fartøjer, samt hvor mange fartøjer, der bidrog til landingerne. Antal fartøjer er sorteret efter faldende orden, således at fartøjet med den største procentvise andel af landingerne indgår i intervallet mellem 0-10 procent, og fartøjet med den mindste andel indgår i intervallet mellem 0-100 procent. Af tabel 1 fremgår, at 119 fartøjer til sammen landede 90 % af de samlede landede mængder fra danske fartøjer i 2014, og at værdien af disse landinger udgjorde ca. 2 mia. kr. NaturErhvervstyrelsen har endvidere udarbejdet 2 tilsvarende tabeller, hvor fangsterne er opdelt for henholdsvis industrifisk og konsumfisk.

Eva Kjer Hansen

/ Henrik Pedersen Noe