

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2015 - 9986

17. november 2015

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har i brev af 23. oktober stillet følgende spørgsmål nr. 84 (alm. del), som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 84 (alm. del)

"I forlængelse af ministeren besvarelse af MOF alm. del – samrådsspørgsmål D-F bedes ministeren oplyse den samlede værdi af danske landinger, der har været landet i udenlandske havne samt hvor stor en procentdel af de danske fiskekvoter, der samlet er blevet landet i udenlandske havne. Opgørelse ønskes på årsbasis fra 2001 til i dag."

Svar

./.

Jeg henviser til det vedlagte bilag 1 udarbejdet af NaturErhvervstyrelsen, der viser værdien af danske fiskerfartøjers landinger i udenlandske havne, samt hvor stor en procentdel de ilandbragte mængder udgør af de samlede danske fiskerfartøjers landinger. For dybvandsrejer gælder det, at der er ét dansk fartøj, som hovedsagligt fisker i grønlandske farvande og derfor lander i lande omkring disse farvande. For hestemakrel gælder det, at de hovedsagligt fiskes i farvande vest for de britiske øer og derfor landes i nærområderne.

For sild har store udsving i tidligere års Nordsø-kvoter betydet lukning af sildeforarbejdningsevner i Danmark. Danske fiskere har derfor været nødsaget til at finde alternative aftagere af sildefangster. En stor del af danske fiskeres sildefangster de senere år er derfor landet til en tysk fabrik beliggende på Rügen. Heller ikke for makrel er der i den danske forarbejdningsevne i øjeblikket kapacitet til at modtage de samlede danske fangster. Da fiskeriet endvidere hovedsagligt foregår i farvande beliggende langt fra Danmark, er det naturligt, at fiskerne af hensyn til at opnå den bedst mulige økonomi i fiskeriet, lander fangsterne i nærliggende havne, hvilket vil sige havne beliggende i Irland, Storbritannien og Norge.

./.

Til orientering har NaturErhvervstyrelsen endvidere udarbejdet det vedlagte bilag 2, der viser den procentdel, som værdien af udenlandske fartøjers landinger i Danmark udgør af værdien af de samlede landinger i Danmark i perioden 2001-2015. Opgørelsen viser, at det især er arterne torsk, mørksej, makrel, sild og industriarterne brisling, tobis og blåhvilling, som tilføres den danske fiskeindustri.

Eva Kjer Hansen

/ Henrik Pedersen Noe