

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

J.nr. 2015 - 9986

17. november 2015

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg har i brev af 23. oktober stillet følgende spørgsmål nr. 82 (alm. del), som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 82 (alm. del)

"I forlængelse af ministeren besvarelse af MOF alm. del – samrådsspørgsmål D-F bedes ministeren oplyse, hvor de fisk der bliver fanget under danske fiskekvoter bliver landet fordelt på lande og mængder."

Svar

./.

Jeg henviser til det vedlagte bilag 1 fra NaturErhvervstyrelsen, der viser danske fiskerfartøjers landinger i udenlandske havne i perioden 2001-2015. For dybvandsrejer gælder det, at der er ét dansk fartøj, som hovedsagligt fisker i grønlandske farvande og derfor lander i lande omkring disse farvande. For hestemakrel gælder det, at de hovedsagligt fiskes i farvande vest for de britiske øer og derfor landes i nærrområderne.

For sild har store udsving i tidligere års Nordsø-kvoter betydet lukning af sildeforarbejdningsevne i Danmark. Danske fiskere har derfor været nødsaget til at finde alternative aftagere af sildefangster. En stor del af danske fiskeres sildefangster de senere år er derfor landet til en tysk fabrik beliggende på Rügen. Heller ikke for makrel er der i den danske forarbejdningsevne kapacitet til at modtage de samlede danske fangster. Da fiskeriet endvidere hovedsagligt foregår i farvande beliggende langt fra Danmark, er det naturligt, at fiskerne af hensyn til at opnå den bedst mulige økonomi i fiskeriet, lander fangsterne i nærliggende havne, hvilket vil sige havne beliggende i Irland, Storbritannien og Norge.

./.

Til orientering har NaturErhvervstyrelsen endvidere udarbejdet det vedlagte bilag 2 til besvarelsen, der viser udenlandske fiskerfartøjers landinger i danske havne i perioden 2001-2015. Opgørelsen viser, at der er relativt store tilførsler fra fartøjer fra Norge, Storbritannien, Sverige og Tyskland, og de vigtigste arter er torsk, mørksej, makrel, sild og industriarterne brisling, tobis og blåhvilling. Faktisk viser en sammenstilling af de to tabeller, at der landes væsentligt mere fra udenlandske fartøjer i danske havne, end danske fartøjer lander i udenlandske havne.

NaturErhvervstyrelsen oplyser i den forbindelse, at det ikke er muligt at udarbejde en tidsserie baseret på fiskekvoter, da visse fiskekvoter ikke omfatter de samme kombinationer af fiskeart og farvand over tid. Styrelsen har derfor medtaget alle fiskearter, som i perioden er

landet af danske fiskefartøjer i udenlandske havne, selvom ikke alle arter er omfattet af kvoteregulering.

Som det fremgår af tallene i bilagene, gælder det for fisk, som det gælder for andre varer, der handles på et internationalt marked, nemlig at alle landes fiskere afsætter der, hvor rentabiliteten er størst.

Eva Kjer Hansen

/ Henrik Pedersen Noe