ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTEREN

10. februar 2016

ERHVERVS- OG VÆKSTMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001

www.evm.dk

Besvarelse af spørgsmål 64 alm. del stillet af udvalget den 13. januar 2016 efter ønske fra formand Morten Bødskov (S).

Spørgsmål:
Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 11/1-16 fra Det Økologiske Råd vedrørende nye globale regler for svovlindholdet ved skibsfart, jf. ERU alm. del - bilag 124.

Svar:
Den 1. januar 2015 trådte skærpede internationale krav til skibes udledning af svovl i kraft i Nordsøen, Østersøen og i visse andre havområder omkring bl.a. USA, ligesom der i udvalgte kinesiske havne er indført lignende krav. De internationale regler er indrettet således, at der i forlængelse heraf kan indføres en global skærpelse af svovlgrænserne, som forventes at træde i kraft i 2020.

I henvendelsen fra Det Økologiske Råd og Danmarks Rederiforening til Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget fremgår det, at en effektiv og ensartet håndhævelse på globalt plan af disse regler er en forudsætning for at sikre fair konkurrence, samt at reglerne får den ønskede miljøeffekt.

Det overordnede ansvar for reglerne på området hører under miljø- og fødevareministeren. Det er Miljøstyrelsen, der administrerer og håndhæver reglerne i Danmark. Søfartsstyrelsen bistår med den praktiske kontrol af skibe i dansk havn og samarbejder med øvrige landes maritime myndigheder, ligesom styrelsen har en tæt dialog med erhvervet om investeringsmulighederne på området. Der er en tæt dialog mellem de danske myndigheder og Danmarks Rederiforening om håndhævelse af svovlreglerne, da de har stor betydning for dansk international skibsfart.

Regeringen har fokus på udfordringerne med håndhævelsen af de nye, globale regler om svovlindholdet i skibsbrændstoffer, som gælder fra 2020. Miljø- og Fødevareministeriet vil fortsat løfte denne dagsorden i EU og IMO i samarbejde med Erhvervs- og Vækstministeriet. Konkret vil Miljø- og Fødevareministeriet sørge for, at sagen om effektiv håndhævelse af svovlreglerne bliver taget op på et kommende møde i svovlkomitéen

i EU i maj 2016 og her arbejde for, at EU fremmer regler om håndhævelse i IMO´s Miljøkomité ved dens kommende møde i 2017.

Jeg kan desuden oplyse, at vi på globalt plan fra dansk side i en del år har arbejdet for at få øvrige lande engageret i at dele viden og erfaring, udvikle nye metoder og øge kontrollen med håndhævelse af svovl.

På dansk initiativ blev der derfor i februar 2015 afholdt en workshop i Helsingør om svovlhåndhævelse med deltagelse af myndigheder fra 16 lande. Her blev effektiv håndhævelse på tværs af grænserne sat på dagsordenen for første gang, og bl.a. Nederlandene har efterfølgende fulgt op med et tilsvarende initiativ i efteråret 2015.

Senest har Miljøstyrelsen og Søfartsstyrelsen i dialog med Danmarks Rederiforening udarbejdet en fælles handlingsplan for svovlhåndhævelse, der netop er offentliggjort. Planen skal styrke håndhævelsen i danske farvande og bidrage til en styrket håndhævelse på globalt plan. Effektiv håndhævelse af den globale svovlgrænse i 2020 indgår netop som et strategisk indsatsområde i planen.

Som et led i håndhævelsesindsatsen udmønter Miljøstyrelsen 7 mio. kr. i 2015 og 2016. Disse midler er afsat til styrket håndhævelse af svovlkravene, herunder overvågning af svovlindholdet af skibes udstødningsgas fra luften.

Ifølge Miljøstyrelsen viser data fra overvågningen indtil videre en høj grad af efterlevelse. Således indikerer overvågningsdata fra 2015 med relativt stor sikkerhed, at kun ca. 2 pct. af skibene ikke overholder reglerne i danske farvande. Indtil videre er én sag anmeldt til politiet på baggrund af analyse af en olieprøve, der viste, at skibet anvendte brændstof med for højt svovlindhold.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen