

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

J.nr. 2015 - 8991

3. november 2015

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg har i brev af 8. oktober 2015 stillet følgende spørgsmål nr. 17 (alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Maria Reumert Gjerding (EL).

**Spørgsmål nr. 17 (alm. del)**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan kontrollen med omfanget af forurening fra biocider i de danske lystbådehavne foregår.

**Svar**

Forurening af danske lystbådehavne fra biocider stammer primært fra bundmaling. De miljøfarlige stoffer i bundmaling kan findes i havbundssediment især i havne og i mindre omfang i sejlrender.

Naturstyrelsen er ansvarlig for det danske natur- og miljøovervågningsprogram (NOVANA). Biocider indgår i overvågningen i det omfang, det er fundet relevant i forhold til de anvendte udvælgelsesparametre, herunder direktivforpligtelser, stoffernes anvendelse, resultat af tidligere overvågning og screeningsundersøgelser.

Kobber er ofte det aktive stof i bundmaling. Kobber bliver målt i sediment, muslinger og fisk som en del af det marine NOVANA-program.

Herudover er TBT, som tidligere var brugt i bundmaling, et prioriteret stof inden for vandpolitikken, jf. direktiv 2013/39/EU, da det er hormonforstyrrende for vandlevende organismer. Stoffet har været forbudt til lystbåde siden 1991, og det har været omfattet af det marine overvågningsprogram siden 2004. Stoffet bliver stadig målt i sediment, muslinger og fisk. Ligeledes indgik de biologiske effekter (kønsændringer i havsnegle) koblet til TBT i overvågningsprogrammet frem til og med 2013.

Derudover gennemførte Danmark forud for den endelige vedtagelse af direktiv 2013/39/EU en screeningsundersøgelse for en del af de nye prioriterede stoffer. Cybutryne, som er nævnt i bundmalingsbekendtgørelsen, og som er et af de aktivstoffer der er mest viden om, var en del af denne screeningundersøgelse. På baggrund af screeningsundersøgelsen og forpligtelser i direktivet vil det i forbindelse med revision af overvågningsprogrammet blive vurderet, om cybutryne skal omfattes. Cybutryne er under vurdering efter biocidforordningen som aktivstof til bundmaling på skibe, og er foreløbig indstillet til et forbud.

Hvis en havn ønsker at opgrave sedimentet i forbindelse med en udvidelse af havnen eller for at vedligeholde en given vanddybde, vil Naturstyrelsen som regel foretage analyser af sedimentet som led i behandling af en ansøgning om tilladelse efter bestemmelserne i bekendtgørelse nr. 1130 af 23. november 2015 om bypass, nyttiggørelse og klapping af optaget havbundsmateriale. Ved bypass forstås efter lov om kystsikring videreførelse nedstrøms på kysten af sediment, som er ophobet som følge af et fast anlæg, en sejlrende, et havnebassin el.lign.

Ved behandling af ansøgninger foretager Naturstyrelsen en vurdering af materialets forureningsgrad i forhold til fastlagte aktionsniveauer (nedre og øvre aktionsniveau). Hvis materialet er tilstrækkelig uforurenet kan der - i prioriteret rækkefølge - gives tilladelse til bypass, nyttiggørelse eller klapping.

Miljøstyrelsens Kemikalieinspektion fører kontrol med overholdelsen af reglerne i lov om kemikalier. Denne kontrol omfatter blandt andet markedsføringen og anvendelsen af biocidholdige produkter som bundmaling.

Kontrollen gennemføres dels som tidsbegrænsede projekter, dels som opfølgning på indberetninger fra virksomheder, forbrugere m.m.

Kemikalieinspektionen førte kontrol med brugen af ulovlig TBT-holdig bundmaling i 2010 og 2011 på baggrund af fund af TBT i sedimentet i lystbådehavne. I alt 40 lystbådehavne blev kontrolleret.

Mange ældre både havde gammel tinholdig maling i bunden, som kan være påført før forbuddet trådte i kraft. Problemet i havnene med TBT kunne skyldes støv og flager efter afrensning af gammel maling.

Der blev ikke konstateret ulovlig brug eller nypåført maling med TBT ved kontrollen i 2010 og 2011.

Eva Kjer Hansen

/

Claus Torp