



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 2. september 2016

Miljø- og fødevareministerens besvarelse af spørgsmål nr. 1022 (MOF alm. del) stillet den 8. august 2016 efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

### Spørgsmål nr. 1022

Hvor mange dødsfald er der årligt i Københavns Kommune som følge af luftforureningen fra trafikken, og hvor mange færre dødsfald ville der være sket i perioden 2010-2015, hvis EU-grænseværdierne var blevet overholdt?

### Svar

En beregning foretaget af det Nationale Center for Miljø og Energi (DCE) under Aarhus Universitet baseret på 2010-data viser, at der årligt er 540 for tidlige dødsfald i København og Frederiksberg Kommuner som følge af luftforurening med partikler fra forskellige kilder. Den lokale trafik i københavnsområdet er i samme opgørelse beregnet til at bidrage med 21 af de 540 for tidlige dødsfald. Med "for tidlige dødsfald" menes en forkortelse af levetiden med 10 år. Trafikken bidrager kun til en relativt lille del af de samlede helbredseffekter, fordi grænseoverskridende luftforurening fra udlandet i høj grad bidrager til luftforureningen i Danmark.

I dag er der to grænseværdier for partikler: PM<sub>2,5</sub> og PM<sub>10</sub>, som defineres som massen af partikler med en diameter mindre end henholdsvis 2,5 og 10 mikrometer. Danmark har overholdt EU's grænseværdi for PM<sub>2,5</sub> på alle målestationer, siden den trådte i kraft i 2015 og EU's grænseværdi for PM<sub>10</sub> er ligeledes overholdt siden 2009. Der kan på den baggrund ikke opgøres et antal færre for tidlige dødsfald som følge af manglende overholdelse af disse grænseværdier.

Grænseværdien for kvælstofdioxid (NO<sub>2</sub>) har været overskredet på én gadestation i København, siden den trådte i kraft i 2010. I 2015 udgav Miljøstyrelsen en revideret luftkvalitetsplan, der anviser, hvordan Danmark hurtigst muligt overholder denne grænseværdi. Luftkvalitetsplanen blev oversendt til udvalget d. 27. marts 2015, jf. MIU alm. del – bilag 321 (samling 2014-15).

Der er hidtil ikke opgjort specifikke helbredseffekter af NO<sub>2</sub>-forurening, men da NO<sub>2</sub> medvirker til dannelsen af partikler, indgår bidraget fra NO<sub>x</sub>-forureningen i det generelle tal for antal for tidlige dødsfald. Der kan derfor ikke umiddelbart opgøres den specifikke helbredseffekt som følge af NO<sub>2</sub>-forureningen på H.C. Andersens Boulevard i København. Generelt gælder det dog, at antallet af for tidlige dødsfald som følge af luftforurening er faldende, i takt med at luftforureningen løbende falder.

I de senere år er der gennemført et stigende antal danske og udenlandske studier, der har påvist en særskilt helbredseffekt af NO<sub>2</sub>-forurening, men da disse studier fortsat ikke er tilstrækkeligt signifikante, indgår de ikke i beregningerne af de negative helbredseffekter af luftforurening.

Esben Lunde Larsen

/

Michel Schilling