



MINISTEREN

Grønlandsudvalget
Folketinget

Dato 20. oktober 2016
J. nr. 2016 - 4703

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Grønlandsudvalget har i brev af 22. september 2016 stillet mig følgende spørgsmål (GRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Aaja Chemnitz Larsen (IA).

Spørgsmål nr. 55:

På Retsudvalgets nylige rejse til Grønland blev udvalgets deltagere gjort opmærksom på, at der ikke har eksisteret periodisk bilsyns kontrol i Grønland i en længere årrække. Ministeren bedes bekræfte, at bilsyn i Grønland er et dansk anliggende. Ministeren bedes ligeledes redegøre for, hvordan og hvor ofte regeringen vil sikre periodisk bilsyns kontrol i Grønland i fremtiden.

Svar:

Jeg kan bekræfte, at bilsyn i Grønland fortsat er et dansk anliggende, da Grønland har valgt ikke at hjemtage ansvarsområdet. Det fremgår således af § 6, stk. 2, 2. pkt. i færdselslov for Grønland, at ”Transportministeren kan fastsætte bestemmelser om periodisk syn af sådanne køretøjer.”

Denne bemyndigelse er ikke udnyttet, og periodiske syn af bilbestanden i Grønland har hidtil ikke fundet sted. De seneste synsaktiviteter vedr. grønlandske køretøjer var i 1999, hvor fire medarbejdere fra det daværende Statens Bilinspektion rejste rundt i Grønland og foretog syn af køretøjer.

Der har siden 2005 været løbende forhandlinger mellem mit ministerium og Grønland, og efter aftale med det grønlandske Selvstyre udarbejdede ministeriet i 2012 et lovforslag, der havde til formål at indføre periodiske syn af grønlandske køretøjer. Forslaget indebar en model, hvorefter syn skulle foretages af værksteder i Grønland. En høring i Grønland over forslaget viste, at navnlig Grønlands Arbejdsgiverforening var særdeles kritisk over for forslaget. På denne baggrund blev det i januar 2013 meddelt fra det grønlandske Selvstyre, at den daværende grønlandske minister på området ikke ønskede at fremme forslaget over for Inatsisartut (det grønlandske parlament) til behandling, inden behandling og vedtagelse i Folketinget.

Herefter meddelte Selvstyrets Repræsentationskontor i København, at Selvstyret ville tage kontakt til branchen i Grønland og forsøge at finde en løsning, der kunne være enighed om. Denne model skulle i lighed med nævnte lovforslag



være baseret på brugerbetaling uden udgifter for hverken Selvstyret eller den danske stat.

Side 2/2

Jeg har bedt mine embedsmænd om at tage kontakt til Selvstyrets Repræsentationskontor med henblik på at få en tilbagemelding på kontorets kontakt til branchen i Grønland.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt