



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
6. juni 2016

Folketingets Forsvarsudvalg har den 26. maj 2016 stillet følgende spørgsmål nr. 213 til forsvarsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Leif Mikkelsen (LA).

Spørgsmål nr. 213:

”Vil ministeren redegøre for, hvor mange F-16 fly der blev indkøbt i forbindelse med valget af F-16, og for de efterfølgende beslutninger som har ført til det antal F-16 fly, som forsvarret råder over i dag?”

Svar:

Den oprindelige beslutning i 1975 om at anskaffe F-16 omfattede 48 fly plus option på yderligere 10 fly til erstatning for F-100 Super Sabre kampflyet i dansk tjeneste (optionen på de ekstra 10 fly blev indløst i forbindelse med første anskaffelse – dvs. 58 fly). Anskaffelse af yderligere 12 F-16 fly, det såkaldte ”Follow-on Buy”, blev besluttet i 1985 med henblik på at erstatte F-104 Starfighter kampflyet. Danmark har efterfølgende i 1990erne anskaffet yderligere henholdsvis tre og fire brugte F-16 fly, med det formål at kompensere for allerede indtrufne og forventede tab i forbindelse med daglige operationer. Den samlede F-16 anskaffelse omfatter således i alt 77 fly. I forsvarsforliget 2005-2009 reduceredes den operative struktur til 48 operative fly som følge af skiftet væk fra territorialforsvar hen mod fokus på deployerbare styrker. I Forsvarsforliget 2010-2014 reduceredes den operative struktur fra 48 til 30 operative fly i forbindelse med en reduktion af ambitionsniveauet for internationale bidrag fra 8 til 4 fly. Derved opnåede man en driftsbesparelse.

Med venlig hilsen

Peter Christensen