

FORSVARSMINISTERIET



1. juni 2016

## NOTAT 89: ALTERNATIVE OPGAVESCENARIER FOR F-35

### Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

*"Beregn antal stel og levetidsomkostninger for følgende opgavescenarier for F-35, som adskiller sig fra det nuværende opgavekompleks:*

- *Udsendelse i internationale operationer med to fly, hvor hvert fly flyver én flyvning (sortie) per dag i op til et år. Udsendelsen gennemføres i gennemsnit hvert tredje år*
- *Samme som ovenstående, idet udsendelse i internationale operationer i gennemsnit kun gennemføres hvert femte år."*

### Grundlag

Notatet er baseret på beregninger i typevalgsgrundlagets økonomimodel med de samme grundlæggende forudsætninger, som er beskrevet i kapitel 6 i rapporten for Udvalget for dimensionering af nyt kampfly.

### Sagsfremstilling

For hvert scenarie beskrives de specifikke forhold, der adskiller dem fra det nuværende opgavekompleks. Desuden beskrives de forudsætninger, der lægges til grund for beregningerne af stelbehovet, idet det af beregningstekniske årsager har været nødvendigt at konkretisere scenariets indhold yderligere, herunder reduktioner i pilotstrukturen på baggrund af den ændrede opgave.

#### *Scenarie 1*

Scenariet bygger på en reduktion i antallet af flyvninger per fly per dag i internationale operationer fra to flyvninger i det nuværende opgavekompleks til kun én flyvning. Derudover bygger scenariet på, at kampflybidragets størrelse i internationale operationer reduceres fra fire fly plus reservefly jf. det nuværende opgavekompleks til to fly plus reservefly. Udsendelsen gennemføres i gennemsnit hvert tredje år, som der planlægges med i det nuværende opgavekompleks.

Den reducerede størrelse på kampflybidraget indebærer, at evnen til at anvende kampfly i det fulde spektrum af internationale indsatser vil være begrænset. Dette skyldes, at det i udgangspunktet vil gælde for cirka halvdelen af NATO's missionstyper for kampfly, at der vil kræves fire fly og medføre, at kampflybidraget vil være underlagt en række begrænsninger med hensyn til, hvilke opgaver der kan løses i internationale operationer. Dette gælder typisk for luftforsvarsopgaver og nedkæmpelse af missilforsvar mv.

Antallet af daglige flyvninger betyder sammen med det reducerede antal deployerede fly, at der i scenariet kun afvikles 25 pct. af de flyvninger i internationale operationer, der planlægges med i det nuværende opgavekompleks. Desuden medfører et lavere operationstempo (færre daglige flyvninger per fly) en reduktion i antallet af piloter på 26 mand, hvoraf 24

har operativ flyvestatus. Dette giver et lavere behov for uddannelsesflyvetimer, idet den samlede pilotstruktur er mindre. Desuden mindskes behovet for årlige flyvetræningstimer som konsekvens af, at den samlede mængde af operative piloter reduceres.

Den dimensionerende faktor for antallet af påkrævede flystel er i dette scenarie behovet for stel til løsning af samtidige opgaver (dvs. stel i parallel), herunder træning, uddannelse, internationale operationer samt de nationale opgaver. Behovet for flystel samt scenariets levetidsomkostninger fremgår af tabellen nedenfor<sup>1</sup>.

Scenarie	Antal fly	Anskaffelse	Drift	Risiko	Levetidsomkostninger
1	21 fly	14,6 mia. kr.	35,3 mia. kr.	2,8 mia. kr.	52,6 mia. kr.

*Tabel 1: dimensionering og levetidsomkostninger for scenarie 1. Priser er angivet uden brug af nutidsværdimetode, men inklusiv realvækst.*

I forhold til skalerings-scenarie 3 i rapporten for Udvalget for dimensionering af nyt kampfly, hvor der også kun udsendes to fly i internationale operationer, er stelbehovet reduceret med ét flystel (fra 22 til 21). Dette skyldes, at det reducerede behov for uddannelsesflyvetimer giver et mindre behov for flystel, der skal afsættes til uddannelsesaktiviteter.

### *Scenarie 2*

Scenariet tager udgangspunkt i samme forhold som i scenarie 1, men med en gennemsnitlig udsendelsesfrekvens i internationale operationer hvert femte år frem for hvert tredje år, som er i overensstemmelse med planlægningsgrundlaget for det nuværende opgavekompleks for kampfly.

Antallet af påkrævede flystel er det samme som i scenarie 1, idet den dimensionerende faktor for antallet af flystel i dette scenarie ligeledes er behovet for stel til løsning af samtidige opgaver i år med internationale operationer. Dette medfører, at anskaffelsesomkostningerne er ens for de to scenarier. Derimod reduceres driftsomkostningerne marginalt med ca. 0,1 mia. kr., idet færre udsendelsesbidrag reducerer flyvetimebehovet over levetiden. Den marginale ændring i driftsomkostningerne imellem scenarie 1 og 2 afspejler, at der i dimensioneringsrapporten er forudsat en væsentlig synergieffekt imellem flyvetimer i internationale missioner og flyvetimer til træning. Flyvetimer i internationale missioner erstatter derfor i stor udstrækning flyvetimer til træning, hvorved størstedelen af effekten af det reducerede antal internationale operationer opvejes af flere flyvetimer til træning. Behovet for flystel samt scenariets levetidsomkostninger fremgår af tabellen nedenfor<sup>2</sup>.

Scenarie	Antal fly	Anskaffelse	Drift	Risiko	Levetidsomkostninger
2	21 fly	14,6 mia. kr.	35,2 mia. kr.	2,8 mia. kr.	52,6 mia. kr.

*Tabel 2: dimensionering og levetidsomkostninger for scenarie 2. Priser er angivet uden brug af nutidsværdimetode, men inklusiv realvækst*

<sup>1</sup> Det bemærkes, at levetidsomkostningerne i tabellen er inkl. realvækst jf. de anvendte forudsætninger i dimensioneringsrapporten. Scenariets levetidsomkostninger uden realvækst (svarende til præsentationen af levetidsomkostninger i forbindelse med offentliggørelsen af beslutningsgrundlaget) er:

Anskaffelse: 13,32 mia. kr.

Drift: 27,60 mia. kr.

Risiko: 2,29 mia. kr.

<sup>2</sup> Det bemærkes, at levetidsomkostningerne i tabellen er inkl. realvækst jf. de anvendte forudsætninger i dimensioneringsrapporten. Scenariets levetidsomkostninger uden realvækst (svarende til præsentationen af levetidsomkostninger i forbindelse med offentliggørelsen af beslutningsgrundlaget) er:

Anskaffelse: 13,32 mia. kr.

Drift: 27,56 mia. kr.

Risiko: 2,29 mia. kr.