

FORSVARSMINISTERIET



29. maj 2016

NOTAT 82: ITALIENS ANSKAFFELSE AF F-35 OG INDUSTRISAMARBEJDE

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"I forbindelse med købet af F35 påstås det at vi ikke kan kræve modkøb da vi er et partnerland. Italien er også et partnerland - de forpligtede sig oprindeligt til at købe 131 F35 fly. I den forbindelse blev det aftalt at Italien skulle producere og sælge 1215 vinger til F35-projektet.

Efterfølgende har Italien reduceret deres bestilling fra 131 til 90 fly (31 % reduktion). Herefter skal de ikke længere producere 1215 vinger, men pludselig kun 835 (31 % reduktion). Hvis Italien kan aftale modkøb selvom de er et partnerland, så bør vi da også kunne. Tallene er taget fra F35's egen hjemmeside: <https://www.f35.com/global/participation/italy-industrial-participation>."

Grundlag

Notatet beror på den nuværende F-35 partnerskabsaftale ("Production, Sustainment, and Follow-On Development" eller PSFD MOU), som Danmark tilsluttede sig i 2007 samt pressemeddelelser fra Joint Strike Fighter Program Office.

Sagsfremstilling

Det fremgår af aftalegrundlaget i PSFD-MOU'en, at de ni partnerlande i JSF-partnerskabet, herunder Danmark, ikke kan fremsætte et krav om industrisamarbejde i forbindelse med en anskaffelse af F-35, men ordrer vindes efter Best Value princippet. Se nærmere herom i notat 67.

Hovedproducenten af F-35 - Lockheed Martin - har udbudt en produktion af vinger i F-35 programmet. Kontrakten på produktion af vingerne er vundet efter Best Value princippet af Leonardo/Finmeccanica Aircraft Division. Der er således ikke tale om industrisamarbejde.