

FORSVARSMINISTERIET



27. maj 2016

NOTAT 75: FORVENTNINGER TIL INFRASTRUKTURINVESTERINGER PÅ FLYVE-STATION SKRYDSTRUP

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Ministeren bedes redegøre for forventninger til infrastrukturinvesteringer ved Flyvestation Skrydstrup, samt hvilke usikkerheder det er forbundet hermed?"

Grundlag

Notatet er baseret på besvarelserne af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) samt informationer fra Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse.

Sagsfremstilling

Med baggrund i kandidaternes angivne behov for faciliteter i deres RBI-besvarelser er det samlede behov for bygninger, værksteder og andre faciliteter opgjort som led i evalueringerne. Der er for alle kandidater behov for investeringer i faciliteter. Der er i evalueringerne taget udgangspunkt i, at de nye kampfly placeres på Flyvestation Skrydstrup, som er indrettet specifikt til kampfly. Der er løbende foretaget investeringer i bygningsmassen, som gør, at en stor del af faciliteterne til F-16 kan anvendes til nye kampfly. Ved placering på en anden flyvestation, vil dette ikke være tilfældet. Nedenfor tages der udgangspunkt i infrastrukturinvesteringerne ved et valg af F-35.

For at effektivisere driften er det hensigten at samle de logistiske aktiviteter i et enkelt område på flyvestationen med henblik på at opnå større integration og effektivisering af de operative aktiviteter og den logistiske støtte. Dette vil ske ved etablering af et såkaldt "one-line" koncept, hvor værksteder, flygarager, lagre og logistisk planlægning samles et sted på flyvestationen. Tidligere har aktiviteterne været spredt på flyvestationen. Nedenstående tabel viser behov for m² eller antal pr. underkategori af infrastruktur ved 24 F-35 fly.¹ Behovet i skema nedenfor omfatter såvel nybygning som ombygning af eksisterende infrastruktur.

| Art | F-35 |
|---|----------------------|
| Missions- og operationsstøtte faciliteter samt administrationsfaciliteter | 4.000 m ² |
| Værksteder | 3.000 m ² |
| Toilet- og bedefaciliteter | 1.300 m ² |
| Omklædnings- og opholdfaciliteter | 1.000 m ² |
| Lagerfaciliteter | 4.400 m ² |
| Flydokke/malefacilitet/vaskefacilitet | 5/1/1 |

¹ Behovet er baseret på 24 fly, idet et antal fly vil være stationeret ved international uddannelsesenhed i USA.

| | |
|---|----------------------|
| Øvrigt, gangarealer m.m. | 600 m ² |
| Simulatorfaciliteter | 2.000 m ² |
| Flygaragering | 14 styk |
| Andet (tankningsanlæg, støjsikring, sikring m.m.) | - |

Prisen for tilpasning af Flyvestation Skrydstrup til F-35 brug er i forbindelse med evalueringen indledningsvist beregnet til ca. 400 mio. kr. i prisniveau 2014 og uden realvækst. Der er tale om et foreløbigt estimat.

Oplysninger fra Norge og Holland peger på, at der ved nye kampfly vil være behov for øget fysisk og elektronisk sikkerhed, hvilket forventeligt vil have indflydelse på indretningen og selve opførelsen af bygningerne. Der er på nuværende tidspunkt ikke fuld indsigt i disse forhold. Det har af hensyn til ligebehandling af kandidaterne ikke været muligt at afdække disse forhold før et typevalg. Særlige krav til sikkerhed vil kunne påvirke prisestimatet negativt.

Forsvarsministeriet vil gennemføre en byggeteknisk forundersøgelse for bl.a. at validere det estimerede etablisementsbehov samt få et opdateret prisestimat for de nødvendige infrastrukturtilpasninger, som grundlag for et bevillingsandragende. I den forbindelse vil blive gennemført en såkaldt "Site Activation"-proces, hvis formål er at klargøre Flyvestation Skrydstrup til F-35 fly, herunder udarbejde konkrete planer for de etablisementsmæssige ændringer. Som en del af anskaffelse vil et ekspertteam fra Joint Program Office og Lockheed Martin foretage en detaljeret gennemgang af eksisterende faciliteter og planer for nybygninger på flyvestationen. Dette arbejde planlægges gennemført i oktober/november 2016, hvorefter grundlaget for de konkrete tilpasninger af flyvestationen vil foreligge.

Et endeligt estimat vil først foreligge efter udbud af byggeriet.