

FORSVARSMINISTERIET



26. maj 2016

NOTAT 66: Mulighederne for opgaveløsning ved 23, 24 eller 25 F-35 fly

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Kan Danmark forsat opretholde et territorielt afvisningsberedskab og deltage i udvalgte internationale operationer ved køb af henholdsvis 23, 24 eller 25 F35 Joint Strike Fighter Fly? Endvidere, hvilke konsekvenser forventes dette at have for antallet af ansatte i flyvevåbnet?"

Grundlag

Rapport fra Udvalget for dimensionering af nyt kampfly.

Sagsfremstilling

I rapporten fra Udvalget for dimensionering af nyt kampfly konkluderes det bl.a., at det vil være muligt at løse det nuværende opgavekompleks med 27 F-35 fly. Med færre end 27 F-35 fly kan det nuværende opgavekompleks ikke løses.

Jf. notat 54 om dimensionering af nyt kampfly er kampflykapaciteten primært dimensioneret ud fra antallet og omfanget af opgaver, som flyene skal kunne løse. Beregningsmetodikken, der anvendes ved dimensionering af kampfly er, at man starter med at definere et opgavekompleks og på den baggrund beregnes, hvor mange fly der er behov for. Beregningsmetoden er ikke umiddelbart anvendelig til at "regne baglæns", og beskrive hvilke opgaver, der ville kunne løses med hhv. 23, 24, 25 osv. fly.

For at vise et spænd i antallet af kampfly har Udvalget for dimensionering af nyt kampfly sammensat en række reducerede opgavepakker og set på, hvor mange fly dette ville kræve.

Alle de scenarier, der er beskrevet i dimensioneringsrapporten, indeholder en uændret løsning af det nationale afvisningsberedskab, men reducerer i den internationale opgavevaretagelse. Udvalget har ikke beskrevet de sikkerhedspolitiske og alliancemæssige konsekvenser af de reducerede opgavekomplekser.

Hvis man fx halverer antallet af fly i internationale operationer fra 4 til 2 fly (dertil kommer reservefly) vil der for F-35 vedkommende være et samlet behov for i alt 22 fly. Det bemærkes, at en halvering af styrkebidraget (antallet af udsendte fly) i forhold til i dag vil betyde, at kun ca. halvdelen af alle NATO missionstyper for kampfly vil kunne løses. Det betyder i store træk, at styrkebidraget kun kan deltage i udvalgte internationale missioner afhængigt af, hvilke krav der stilles til den konkrete indsættelse af kampfly i den pågældende operation.

Hvis man i stedet halverer antallet¹ af flyvninger (sorties) flyene flyver per dag i internationale missioner, vil der for F-35 vedkommende være behov for i alt 25 fly. Det betyder, at operationstempoet for det danske styrkebidrag permanent vil være halveret som følge af det begrænsede bidrag, samt at Danmark ikke længere vil kunne leve op til de krav NATO foreskriver vedr. antallet af daglige flyvninger.

For begge eksempler gælder, at øvrige opgaver fastholdes uændret og det nationale afvisningsberedskab dermed fortsat vil kunne varetages.

Der er i dimensioneringsarbejdet forsøgt at reducere på andre parametre som fx udsendelseslængde og indsættelsesvarsel, men dette havde ikke effekt på antallet af flystel. En række andre parametre har derudover været overvejet fx reduktion af støtte til andre værn og civile myndigheder, reduktion i air policing missioner osv., men disse parametre vurderes heller ikke at have effekt på antallet af stel.

	Halvering af antallet af fly i INTOPS	Halvering af antallet af sorties i INTOPS
Fly (eksl. reserve)	22	25

Dimensioneringsrapporten peger således på behov for 22, 25 og 27 fly (antal fly, der ligger mellem disse trin, vil ikke betyde ny opgaveløsning, men betyde mere robusthed/redundans i opgaveløsningen). Dvs. mulighederne for at variere antallet af fly og opgaver udgøres af en række trin defineret af standarderne for flybidrag og dermed, hvad der udgør relevant styrkebidrag i alliance- og koalitionsammenhæng. Ved 23 og 24 F-35 fly vil der fortsat kunne udsendes et styrkebidrag med en halvering af antallet af fly, men med en større grad af robusthed. Den ekstra kapacitet, der følger af flere flystel, kan ikke nødvendigvis omsættes direkte til ændring af den tilmeldte kapacitet, når der tages udgangspunkt i blandt andet NATO standarder og måden internationale luftoperationer gennemføres på.

Konsekvenserne for antallet af ansatte vil blandt andet afhænge af, hvor stort styrkebidraget er, og hvor lang tid det skal kunne være udsendt. Effekten på antal piloter er klassificeret og fremgår af dimensioneringsrapporten. Der er ikke opgjort en effekt på antallet af øvrige ansatte.

¹ Tallet er klassificeret, men kan oplyses i Forsvarsministeriet.