

FORSVARSMINISTERIET



26. maj 2016

NOTAT 61: F-16 flyenes nuværende rolle i Arktis

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"I forlængelse af notat 4 bedes redegjort for F 16 flyenes nuværende rolle i det arktiske beredskab, og forswarets forventninger til behovet de kommende år ift. beredskab og miljøovervågning i det arktiske område."

Grundlag

Udtalelse fra Den Værnsfælles Forsvarskommando

Sagsfremstilling

F-16 flyene indgår på lige fod med andre af forswarets kapaciteter til mulig indsættelse i Arktis.

F-16 kan i princippet løse typiske kampflyopgaver uanset geografi, herunder således også i Arktis. Disse opgaver kan omfatte både offensive og defensive roller, såvel som overvågning, rekognoscering og suverænitetsbevarelse.

Indsættelsen af kampfly i det arktiske område er dog særlig udfordret af områdets geografiske udstrækning, det arktiske klima samt rådighed over anvendelige landingspladser.

F-16 fly har indtil nu kun landet i Grønland i forbindelse med transitflyvning til USA, samt i forbindelse med én mission til Thule Air Base i 2014, hvor to F-16 fly fløj i alt cirka 38 timer med henblik på at teste operative og logistiske forhold i det arktiske område.