

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

NOTAT 60: FØLSOMHEDSANALYSER FOR SUPER HORNET

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Kan man lave en kombineret følsomhedsanalyse, hvor F/A- 18E Super Hornet sættes til 9.500 flyvetimer? Hvordan påvirker en sådan følsomhedsanalyse antallet af nødvendige flystel og rangeringen af kandidaterne?"

Grundlag

Stellevetiden på 6.000 flyvetimer for Super Hornet fremgår af US Navy International Programs Office' besvarelse af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) på vegne af USA. Det bemærkes, at alle prisoplysninger anvendt i følsomhedsanalysen baseres på den to-sædede F- version af Super Hornet, da Forsvarsministeriet i forbindelse med modtagelse af svar på RBI 2014 som bekendt ikke har modtaget oplysninger fra US Navy International Programs Office om den en-sædede E-version af Super Hornet.

Sagsfremstilling

Forøgelse af Super Hornets stalleveid fra 6.000 til 9.500 flyvetimer kombineret med anvendelse af den en-sædede E-version af Super Hornet

Der er foretaget en følsomhedsanalyse, hvor forøgelse af stalleveid fra 6.000 til 9.500 timer kombineres med den en-sædede E-version af Super Hornet. I forhold til dimensionering af kapaciteten består forskellen på den én-sædede og to-sædede version i antallet af flyvetimer til uddannelse. Det kræver flere flyvetimer at uddanne en besætning bestående af både en pilot og en våbensystemoperatør.

Resultatet af følsomhedsanalysen er en reduktion i antallet af Super Hornet-stel fra 38 til 30, idet der med den en-sædede E-version vil være et mindre behov for flyvetimer til uddannelse, da der kun vil skulle uddannes piloter og ikke våbensystemsoperatører. De estimerede levetidsomkostninger reduceres med 7,8 mia., hvilket afspejler såvel reducerede anskaffelsesomkostninger som driftsomkostninger. Anskaffelsesomkostningerne reduceres af det lavere antal stel, imens driftsomkostningerne reduceres af lavere lønomkostninger og lavere flyvetimerrelaterede omkostninger, herunder omkostninger til brændstof og eksternt vedligehold. Der ændres ikke ved rangeringen af kandidaterne, idet de estimerede levetidsomkostninger ved 30 Super Hornet stel i E-versionen er 52,8 mia. kr. og dermed 10,6 mia. kr. højere end de estimerede levetidsomkostninger for Joint Strike Fighter (for 28 fly). De beregnede tal er opgjort i nutidsværdi i overensstemmelse med typevalsrapporten og kan dermed ikke direkte sammenlignes med tal, som i forbindelse med regeringsindstillingen blev offentliggjort i 2014-priser.

Det beregnede antal stel og levetidsomkostninger er de samme ved en antaget stalleveid på 9.500 timer, som de ville være ved en antaget stalleveid på 8.000 timer. Yderligere forøgelser af den antagede stalleveid udover 8.000 timer vil således ikke resultere i et lavere

stelbehov end de 30, der er angivet i følsomhedsanalysen. Det skyldes, at andre forhold end flyenes stelletid bliver dimensionerende for stelbehovet.

Forøgelse af stelletiden i et omfang, der gør at stelletid ikke længere er dimensionerende medfører i stedet, at der vil være timer til overs i kapaciteten ved udløbet af den i evalueringen fastsatte anvendelsesperiode på 30 år. Ved en antaget stelletid på 9.500 timer for Super Hornet vil der således være ca. 76.000 timer tilbage i flyene efter 30 år.

Det bemærkes, at der i dette notat ikke tages højde for, i hvilket omfang anvendelse af den én-sædede Super Hornet påvirker rangeringen inden for de øvrige evalueringsområder.