

FORSVARSMINISTERIET



26. maj 2016

NOTAT 59: UDLICITERING AF VEDLIGEHOJDELSE TIL UDLANDET

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål jf. seneste møde i forsvarsforligskredsen:

"Der ønskes en uddybning af planerne for vedligeholdelsen af F-35, herunder omfanget af udliciterede opgaver til udlandet."

Grundlag

Notatet beror på kandidaternes besvarelse af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) samt evalueringsresultaterne.

Sagsfremstilling

Der vil fortsat skulle gennemføres vedligeholdelse på Flyvestation Skrydstrup med det nye kampfly. De daglige opgaver med klargøring, afsendelse og modtagelse af kampfly og servicering vil stort set være det samme som for F-16 i dag. Fighter Wing Skrydstrup logistiske organisation skal være dimensioneret til at varetage opgaverne, når der eksempelvis sendes fly og personel i internationale operationer, samtidig med at der flyves afvisningsberedskab og pilottræning på Flyvestation Skrydstrup. Det er det samlede bemandingskrav i år med internationale operationer, der er dimensionerende for driftsstrukturen og logistikorganisationen.

Der henvises i øvrigt til notat 52, hvor vedligeholdelsesniveauerne i den danske kampflystruktur er beskrevet.

Kompleks og længerevarende vedligeholdelse og opdateringer af F-16 flyene og dets delsystemer udføres i dag enten på Hovedværkstedet i Aalborg eller ved eksterne civile underleverandører. Hovedværksted Aalborg anvender i dag ca. 40 årsværk til F-16 specifikt arbejde. Historisk har dette tal været større – eksempelvis i de perioder, hvor der blev gennemført større modifikationer og opdateringer af flyene.

På nye kampfly forventes der at være mindre vedligeholdelse end på F-16 fly. Det gælder også de mere komplekse og længerevarende opgaver. For nyt kampfly er det derfor ikke planlagt, at disse opgaver skal løses på hovedværkstedet i Aalborg. Opgaverne udliciteres eller gennemføres inden for F-35 partnerskabet i regionale vedligeholdelsescentre og i tæt samarbejde med andre de andre partnerlande.

I Europa vil der være flere større F-35 værkstedsfaciliteter, som partnerlandene i fællesskab gør brug af. For nuværende er der aftaler med samlefabrikken i Italien om vedligeholdelse af flystel, og Tyrkiet etablerer en facilitet til motorvedligeholdelse. Norge og Holland har budt ind på motorvedligeholdelse, men der er endnu ikke indgået endelig aftale. Henset til størrelsen af de danske virksomheder i forsvarsindustrien, vil disse typisk indgå som underleverandører til større virksomheder, f.eks. i forhold til vedligeholdelse af komponenter. Det

bør i den forbindelse bemærkes, at de virksomheder eller nationer, som ønsker at etablere faciliteter til vedligeholdelse af fly i F-35 partnerskabet selv skal afholde alle omkostninger til etableringen. Udvælgelsen af virksomheder til disse aktiviteter sker igennem F-35 partnerskabets "best-value"-princip, hvor virksomhederne konkurrerer på pris, kvalitet, leverings-sikkerhed m.v.