

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

NOTAT 42: KONSEKVENSER AF ØGET STØJBELASTNING

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

“Ministeren bedes redegøre for konsekvenserne for den øgede støjbelastning. Herunder hvad regeringen vil gøre for at mindske gener for berørte beboere både ved start og landing?”

Grundlag

Notatet er baseret på besvarelserne af Forsvarsministeriets “Request for Binding Information” (RBI 2014) samt analyser udført af Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse. Analyserne er eksternt kvalitetssikret af konsulentvirksomheden Grontmij.

Sagsfremstilling

Som en del af evalueringerne er der udarbejdet støjanalyser på baggrund af støjdata fra de tre kampflykandidater. Analyserne er udført af Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse og er eksternt kvalitetssikret af konsulentvirksomheden Grontmij, som er eksperter på området.

Analyserne viser, at alle kandidater støjer mere end F-16 flyene. Det skyldes, at alle kandidater har større motor og/eller har flere motorer, ligesom flyene er tungere. Støjbelastningen på nærområdet omkring Flyvestation Skrydstrup vil variere afhængigt af kandidaten samt hvor mange fly, der anskaffes. Støjbelastningen afhænger også af operationsmønstret, som blandt andet dækker over antal flyvetimer, antal starter og landinger, hvordan flyet letter fra og anflyver Flyvestation Skrydstrup, anvendelsen af landingsbaner samt taxiruter på flyvestationen mv.

De allerede gennemførte støjberegninger indikerer, at af de tre kandidater, vil flyvning med F-35 medføre den mindste overskridelse af den vejledende årlige støjbelastning, som indgår i den nuværende miljøgodkendelse, der gælder for F-16 flyene. At F-35 medfører den mindste overskridelse hænger bl.a. sammen med, at størstedelen af uddannelsesflyvningerne gennemføres i USA, ved en fælles (multinational) uddannelsesenhed, hvor Danmark vil have udstationeret en del af de fly, der anskaffes. Resultaterne af støjanalyserne indikerer ikke et behov for at gennemføre særlige tiltag i relation til støj uden for Flyvestation Skrydstrup (ekspropriation eller støjsikring af boliger). Der vil dog skulle gennemføres støjreducerende tiltag inde på flyvestationen.

Når der er foretaget et typevalg med beslutning om antal af nye kampfly skal der gennemføres opdaterede støjanalyser for den valgte kandidat. Disse analyser skal danne grundlag

for ansøgning om en fornyet miljøgodkendelse ved Haderslev Kommune i forbindelse med implementering af nyt kampfly på Flyvestation Skrydstrup.