

FORSVARSMINISTERIET



23. maj 2016

## NOTAT 41: UDSKYDELSE AF BESLUTNING OM KAMPFLYKØB TIL 2018

### Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

*“Er det muligt at udskyde beslutningen om kampflykøbet til 2018, hvor det vil være muligt at have mere data om udviklingen af Joint Strike Fighter samt at have afprøvet flyet i virkeligheden og ikke blot i flysimulatorer?”*

### Grundlag

Dette notat beror på evalueringerne af kampflykandidaterne samt analyser af restlevetiden for den nuværende F-16 fly.

### Sagsfremstilling

#### *Konsekvenser ved udskydelse af kampflykøbet til 2018*

Regeringens indstilling til anskaffelse og levering af nye kampfly fordrer en snarlig politisk beslutning om typevalg, dimensionering og finansiering af nye kampfly. En snarlig beslutning er således en forudsætning for, at der kan gennemføres en hensigtsmæssig indfasning af nye fly fra 2021. En hensigtsmæssig indfasning af nye fly er nødvendig for, at der ikke skal opstå en periode, hvor varetagelsen af det nationale afvisningsberedskab ikke kan opretholdes.

Der vil i den forbindelse bl.a. skulle tilrettelægges en hensigtsmæssig kontraheringsproces, udvikles en optimal plan for udfasning af F-16 kapaciteten samt gennemføres en række praktiske foranstaltninger for at forberede indfasning af den nye kapacitet, herunder i forhold til uddannelse og klargøring af infrastruktur.

Indfasning af F-35 i perioden fra 2021 med levering af de første fly i Danmark i 2022 muliggør, at løsningen af de nationale fredstidsopgaver – herunder det nationale afvisningsberedskab – akkurat kan opretholdes kontinuerligt. Dette skyldes, at F-35 flyet i løbet af 2023 gradvist vil kunne overtage løsningen af fredstidsopgaverne, og at der samme år ikke længere er nok flyveklare F-16 stel til selvstændigt at kunne opretholde denne del af kampflyopgaverne.

Efter 2021 forventes der ikke at være nok flyveklare F-16 fly tilbage til, at der kan indsættes fly i internationale operationer, og det sidste F-16 fly forventes at være udfaset med udgangen af 2024. Den nuværende indfasningsplan betyder altså, at Danmark ikke vil kunne udsende kampflybidrag i internationale operationer i en periode på tre år fra 2022 til 2024. Efter 2024 vil mindre bidrag eller bidrag med kortere varighed kunne udsendes frem mod opnåelse af den fulde indsættelsesevne i løbet af 2027.

En eventuel udskydelse af beslutningen om kampflykøb til 2018 vil betyde, jf. ovenstående forhold, at der forventeligt vil være en periode, hvor varetagelsen af det nationale afvis-

ningsberedskab ikke kan varetages. Dertil kommer, at perioden hvori Danmark ikke kan ud-  
sende kampflybidrag i internationale operationer, vil blive kunne blive yderligere forlænget.

*Muligheden for at afprøve F-35 i virkeligheden*

En eventuel udskydelse af beslutningen om kampflykøb til 2018 vurderes ikke at have be-  
tydning for spørgsmålet om evaluering af F-35 i evalueringsflyvninger i forhold til i simulators.  
Der henvises i den forbindelse til tidligere fremsendte notater:

- Notat 7 om manglende evalueringsflyvninger med f-35 flyet
- Notat 26 om tidspunktet for vurdering af kandidaternes overlevelsessevne og missionseffektivitet
- Notat 27 om indsamling af data i simulatorer og evalueringsflyvning.