

FORSVARSMINISTERIET



18. maj 2016

NOTAT 38: Piloters arbejdsvilkår og tjenestetid

Spørgsmål

Der er stillet spørgsmål om piloters arbejdsvilkår og tjenestetid, herunder:

- Om det er korrekt forstået, at Udvalget for dimensionering af nyt kampfly har lagt til grund, at kampflypiloterne kan udsendes 8 måneder om året og arbejde 48 timer om ugen, når de ikke er udsendt?
- Om det er korrekt forstået, at der i beslutningsgrundlaget er lagt til grund at tjenestetiden for piloter kan forøges fra i dag gennemsnitligt 8,5 år til 17 år? Hvorfor betragtes dette som realistisk?

Grundlag

Notatet tager udgangspunkt i rapporten fra Udvalget for dimensionering af nyt kampfly.

Arbejdsvilkår

Forholdene omkring piloters arbejdsvilkår er beskrevet i notat/svar 23, som der henvises til.

Der er dimensioneret efter op til 8 måneders udsendelse i løbet af tre år i stedet for 6 måneders udsendelse i dag. I en situation med maksimal belastning, når det fulde styrkebidrag er udsendt i et år, kan der således opstå en situation, hvor den enkelte pilot vil skulle være udsendt i op til 8 måneder. Tilsvarende vil der kunne forventes længere arbejdstid for piloterne hjemme, når det fulde styrkebidrag er udsendt.

Tjenestetid for piloter

Den gennemsnitlige tjenestetid for piloter vurderes at kunne øges ved:

- Forøgelse af de bonusbaserede lønsystemer.
- Yderligere forlængelse af tjenestepligt.
- Øget styring af piloters karriereforløb.

Det fremgår af rapporten fra Udvalget for dimensionering af nyt kampfly, at *"I det omfang nye piloter fremadrettet overenskomstansættes, og de tjenestemandsansatte piloter derved bliver færre, vil tillæg for pilotuddannelsen i stigende grad alene være knyttet til tjeneste i de stillinger, der indebærer et krav om at være pilot"* (side 50). Der er således allerede forbedrede muligheder for at styre og målrette incitamentsstrukturen.

Flere af ovenstående tiltag vil medføre en meromkostning, der skal holdes op imod den reducerede omkostning i forbindelse med anskaffelse af fly til grund- og genomskolingsformål.

Den længere tjenestetid for piloter giver mulighed for at have en mindre kapacitet til grund- og genomskolingsformål.