

FORSVARSMINISTERIET



19. maj 2016

NOTAT 36: STELLEVEDID FOR EUROFIGHTER

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Hvorfor har Kampflykontoret brugt 6.000 flyvetimer for Eurofighterens kapacitet, når Airbus oplyser, at de kan flyve 8.300 timer?"

Grundlag

Notat er baseret på den tyske regerings besvarelse af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) samt analyser udført af det hollandske nationale luft- og rumforskningslaboratorium "National Aerospace Laboratory" (NLR fremefter).

Sagsfremstilling

Stellevedid for Eurofighter

Af den tyske regerings RBI-besvarelse fremgår det, at Eurofighters forventede stellevedid er på 6.000 flyvetimer.

Inddragelse af eksterne eksperter i forbindelse med spørgsmål om stellevedid

I forbindelse med evalueringen af kampflykandidaterne blev det tidligt i processen besluttet at inddrage eksterne eksperter til at foretage analyser kandidaternes stellevedid, idet stellevediden blandt andet kunne have betydning for det nødvendige antal fly for hver kandidat.

NLR bidrog derfor i 2013 med udarbejdelsen af RBI-spørgsmålene omkring stellevedid. Der var tale om i alt 47 spørgsmål, der blandt andet vedrørte materialevalg, konstruktion, designprincipper, levetid, tolerancer, metaltræthed, miljøpåvirkning, testforløb og våbentypers belastning af flyene. Nogle spørgsmål gik specifikt på betydningen af de missionstyper, som operativt forventes affløjet med et nyt dansk kampfly. Dette blev gjort med udgangspunkt i de nuværende F-16 flys brugsmønstre. Disse spørgsmål blev stillet til kandidaterne fordi det må forventes, at en senere dansk anvendelse af flyene, kan afvige fra den brug, som flyene er designet til.

Validering af stellevedid for Eurofighter

Formålet med de detaljerede RBI-spørgsmål var blandt andet at sikre, at informationer flyenes stellevedid var så valide, dækkende og retvisende som muligt, herunder at oplysningerne var underbygget med konkrete data. På baggrund af kandidaternes svar udførte NLR i 2014 en validering af kandidaternes oplysninger om stellevedid, herunder under hensyntagen til et fremtidigt dansk brugsmønster med flyene. NLR konkluderede, at kandidaternes oplysninger om stellevedid var valide og kunne anvendes som grundlag for evalueringens øvrige analyser. NLR konkluderede dertil, at stellevediden for Eurofighter er 6.000 flyvetimer.