

FORSVARSMINISTERIET



18. maj 2016

NOTAT 34: PRISEN PÅ VEDLIGEHOLDELSE AF EUROFIGHTER

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Der ønskes en nærmere redegørelse for, hvorfor prisen for vedligeholdelse af Eurofighter er så høj som angivet."

Grundlag

Notatet er baseret på den økonomiske evaluering af Eurofighter, herunder besvarelsen af Forsvarsministeriets "Request for Binding Information" (RBI 2014) fra det tyske forsvarsministerium, samt en rapport udarbejdet af den tyske rigsrevision om de tyske Eurofighter fly.

Sagsfremstilling

Den økonomiske evaluering viser, at drifts- og vedligeholdelsesomkostninger for Eurofighter kampflyet er højere end øvrige kandidater, herunder særligt omkostninger til eksternt vedligehold. Omkostningerne til drift og vedligeholdelse af Eurofighter er beregnet ved at anvende de prisinformationer, som det tyske forsvarsministerium har afleveret i deres besvarelse af "Request for Binding Information" i 2014.

Efter modtagelsen af informationerne har Forsvarsministeriet stillet en række uddybende spørgsmål og afholdt møder med det tyske forsvarsministerium og med deltagelse af hovedproducenten Airbus. Hensigten med de uddybende spørgsmål og møderne var afdækning af prisinformationernes validitet, herunder særligt vedrørende eksternt vedligehold. Prisinformationerne viser, at der er tale om et omkostningstungt fly. De supplerende spørgsmål og opfølgende møder har ikke givet anledning til korrektioner af de anvendte prisinformationer om drifts- og vedligeholdelsen.

Valideringen af prisinformationer er endvidere sket ved anvendelse af åbne kilder. Bl.a. konkluderer den tyske rigsrevision i en rapport til den tyske forbundsdag vedr. de tyske Eurofighter fly, at de tyske Eurofighter fly er to til tre gange så dyre i drift pr. flyvetime i forhold til tyskernes Tornado kampflykapacitet.

Det indhentede informationsgrundlag viser således, at Eurofighter er væsentligt dyrere i drift end de to øvrige kandidater.