

FORSVARSMINISTERIET



19. maj 2016

## **NOTAT 23: PILOTERS ARBEJDSVILKÅR MV.**

### **Formål**

Dette notat beskriver, hvordan piloter arbejdsvilkår, stressniveau samt den øgede risiko for fejl grundet piloternes øgede arbejdspress håndteres.

### **Grundlag**

Notatet tager udgangspunkt i rapporten fra Udvalget for dimensionering af nyt kampfly.

### **Håndtering af arbejdsvilkår, stress og risiko for fejl**

Særligt i den situation, hvor Forsvaret er maksimalt udsendt i internationale operationer med det fulde antal piloter (og i et helt år) peger rapporten på nødvendigheden af en række tiltag, der bl.a. påvirker piloternes arbejdsvilkår. En situation, hvor det maksimale antal flyvende piloter er kontinuerligt udsendt i et år, er ikke set i de hidtidige udsendelser af F-16 bidrag. Der vil derfor være tale om en særlig situation, som Forsvaret i givet fald vil kunne håndtere. Når Forsvaret er udsendt i internationale operationer fx med færre piloter eller i kortere tid, vil påvirkningen af arbejdsvilkårene være mindre.

Øget arbejdstid og flere opgaver, som skal løses på kortere tid, vil i sagens natur altid påvirke flyvesikkerheden i negativ retning, eftersom øget arbejdspress som udgangspunkt øger risikoen for fejl i forbindelse med flyvning. Forsvaret vil under alle omstændigheder sørge for, at flyvesikkerheden ikke kompromitteres.

I tilfælde af, at der er risici, der måtte resultere i situationer, der fx kunne få sikkerhedsmæssige konsekvenser, vil Forsvaret justere opgaveløsningen og om nødvendigt standse denne, indtil forholdene er bragt i orden. Forsvaret vil i øvrigt følge udviklingen og løbende tage nødvendige skridt til at tilgodese det afgørende hensyn til en sikker og forsvarlig opgaveløsning.

Samlet set må man særligt i maksbelastningssituationen acceptere risikoen for, at Forsvaret kan få behov for at foretage afhjælpende initiativer, således at sikkerheden for personellet ikke kompromitteres, og således under visse omstændigheder bliver nødt til at prioritere inden for kampflystrukturens samlede opgaveløsning.