

FORSVARSMINISTERIET



19. maj 2016

## NOTAT 22: SERVICERING AF KAMPFLY I DANMARK

### Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

- *"Ministeren bedes redegøre for, om regeringen vil sikre, at de nye kampfly bliver service- ret i Danmark på samme måde som F-16 flyene gør i dag. Herunder, hvordan det vil blive sikret.*
- *Ministeren bedes redegøre for planerne for vedligehold af de nye kampfly både set i forhold til etablisementsstrukturen og antal berørte medarbejdere i Danmark. I fald man lader service gå til Italien eller andre lande, bedes Ministeren redegøre for, om udgiften da vil være omfattet af modkøbsreglerne?"*

### Grundlag

Notatet beror på kandidaternes besvarelse af Request for Binding Information 2014 samt evalueringresultaterne.

### Sagsfremstilling

Som det kendes fra F-16 flyene vil der fortsat skulle gennemføres vedligeholdelse på Flyvestation Skrydstrup. Det nye kampflys opgavekompleks er tilsvarende F-16 flyenes opgaver, hvilket betyder, at de daglige opgaver med klargøring, afsendelse og modtagelse af kampfly og servicering stort set er det samme. Fighter Wing Skrydstrup skal fortsat være i stand til at varetage disse opgaver, og organisationen skal være dimensioneret til at varetage opgaverne, når der eksempelvis sendes fly og personel i internationale operationer, samtidig med at der flyves afvisningsberedskab og pilottræning på Flyvestation Skrydstrup.

På nye kampfly forventes der at være mindre vedligeholdelse end på F-16 fly. Der ombyttes i højere grad reservedele, i stedet for at flyet afventer, at delene repareres. Desuden forventes vedligeholdelseskonceptet for F-35 Joint Strike Fighter at være mere effektivt end på F-16, idet der i større omfang gøres brug af integrerede fejlfindings- og diagnosticeringssystemer. De nye fly er derfor flyveklare i længere tid og bruger mindre tid på værksted end F-16 flyet.

Den endelige struktur og organisation er ikke fastlagt, men der forventes ca. 10 % færre medarbejdere på Flyvestation Skrydstrup. Det er det samlede bemandingskrav i år med internationale operationer, der er dimensionerende for driftsstrukturen og logistikorganisationen. Det skyldes, at logistikstrukturen som tidligere nævnt her både skal understøtte de internationale operationer ude, samt trænings- og afvisningsberedskabsaktiviteter hjemme.

Udover vedligeholdelsen på Flyvestation Skrydstrup, så udføres der i dag vedligeholdelse af F-16 flyene på Hovedværkstedet i Aalborg. I dag anvender Hovedværksted Aalborg ca. 40 årsværk til komplekst og længerevarende F-16 vedligeholdelse. For nyt kampfly er det ikke

planlagt, at hovedværkstedsvedligeholdelse skal ske på Hovedværksted Aalborg. Det vil være en billigere løsning, at gennemføre vedligeholdelsen indenfor brugersamarbejdet i regionale vedligeholdelsescentre og i tæt samarbejde med andre brugere.

#### *Industrisamarbejde og vedligeholdelse af nyt kampfly*

For serviceaftaler vedrørende vedligeholdelse af danske kampfly i udlandet gælder det, at Danmark kan pålægge den udenlandske leverandør et krav om industrisamarbejde jf. de danske administrative retningslinjer herfor.

Ved et valg af F-35 gælder der det særlige forhold, at det er aftalt i rammerne for JSF-partnerskabet, at partnerlandene ikke må stille krav om industrisamarbejde. Dette gælder for produktionen, vedligeholdelsen og videreudviklingen af flyet. I stedet konkurrerer danske virksomheder om ordrer efter "best value"-princippet, der bl.a. dækker over pris, kvalitet og forsyningsikkerhed. Det betyder også, at danske virksomheder har muligheder for at konkurrere med andre partnerlandes forsvarsvirksomheder om vedligeholdelseskontrakter til den globale flåde af F-35 fly.

I Europa vil der være flere større F-35 værkstedsfaciliteter, som partnerlandene i fællesskab gør brug af. For nuværende er der aftaler med samlefabrikken i Italien om vedligeholdelse af flystel, og Tyrkiet etablerer en facilitet til motorvedligeholdelse. Norge og Holland har budt ind på motorvedligeholdelse, men der er endnu ikke indgået endelig aftale. Henset til størrelsen af de danske virksomheder i forsvarsindustrien, vil disse typisk indgå som underleverandører til større virksomheder, f.eks. i forhold til vedligeholdelse af komponenter.

Det bør i den forbindelse bemærkes, at de virksomheder eller nationer, som ønsker at etablere faciliteter til vedligeholdelse af fly i partnerskabet selv skal afholde alle omkostninger til etableringen.