

FORSVARSMINISTERIET



19. maj 2016

## NOTAT 19: MULIGHEDEN FOR FORTSAT AT ANVENDE F-16

### Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

- *"Ministeren bedes be- eller afkræfte, om der vil være mulighed for at købe F-16 fly. I fald det godt kan lade sig gøre at købe F-16 fly, bedes ministeren redegøre for, hvorfor det ikke er blevet nævnt som en mulighed fortsat at operere med F-16.*
- *Ministeren bedes redegøre for, om det er muligt, samt hvilke konsekvenser det vil have, hvis Danmark fortsætter med kun at have F-16 som kampfly i fremtiden."*

### Grundlag

Notatet baseres på Aftale på Forsvarsområdet 2013-2017, RBI 2014 samt analyser fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse.

### Sagsfremstilling

#### *Mulighederne for at anskaffe nye F-16*

I overensstemmelse med Forsvarsaftalen 2013-2017 blev typevalgsprocessen genopstartet i 2013. Det skete med følgende kandidater: Eurofighter, F-35, Gripen og Super Hornet. Disse fly var også en del af de fly, som Forsvarskommissionens beretning af 1998 fremlagde, som mulige kandidater til erstatning af de danske F-16 fly. Af de fire valgte leverandørerne af Eurofighter, F-35 og Super Hornet at besvare den RBI, som Forsvarsministeriet sendte til kandidaterne i april 2014. De er således de tilbageværende kandidater i konkurrencen.

Såfremt Danmark måtte ønske at anskaffe nye F-16, ville det afhænge af den amerikanske regering, hvorvidt man fra amerikansk side ønsker at tilbyde flyet til Danmark. Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse vurderede i 2014, at prisen på nye F-16 er sammenlignelig med prisen på mere moderne kampfly.

#### *Konsekvenser ved fortsat at anvende F-16*

Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har vurderet, at der over tid vil være færre og færre lande – særligt blandt dansk forsvars sædvanlige samarbejdspartnere - der anvender F-16 kampfly. Det vil ske i takt med, at andre lande anskaffer nyere flytyper, hvilket vil have betydning for Danmarks muligheder for fremtidigt samarbejde med andre F-16 brugere. Danmark vil således over tid blandt andet skulle stå alene med de omkostninger, der vil være til anskaffelse af nye reservedele samt de omkostninger, der vil være til opdatering og vedligeholdelse af flyene. I den forbindelse skal det også bemærkes, at nye F-16 fly strukturelt er væsentligt anderledes fra Flyvevåbnets nuværende F-16 fly, hvorfor eksisterende reservedele mv. til de danske F-16 ikke nødvendigvis kan anvendes på nye.

Herudover vil de nuværende F-16 flys operative relevans også aftage over tid i takt med den teknologiske udvikling af flyets mulige trusler, som flyet kan stå overfor samt leve op til

de krav, der stilles for at kunne operere sammen med vores allierede. Endelig er F-16's missionseffektivitet og overlevelsessevne blevet vurderet som en del af den militærfaglige evaluering. Her klarede F-16 sig relativt dårligere end de tre kandidater i typevalgsprocessen.