

FORSVARSMINISTERIET



18. maj 2016

NOTAT 11: FLYVETIMEPRODUKTION PER FLY I ÅR MED INTERNATIONALE OPERATIONER

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Hvad definerer det årlige flyvetimebehov på 290 timer per fly i år med internationale operationer? Er dette tal fx påvirkelig af antal samlede missioner, som Danmark deltager i, eller er det et fast krav til deltagelse i hver enkelt mission, uanset antal?"

Grundlag

Notatet beror på den militærfaglige evaluering af kandidaterne.

Sagsfremstilling

I evalueringen af kampflykandidaterne er det forudsat, at der hhv. afflyves 250 timer årligt per fly i den hjemlige struktur, 260 timer per fly i år, hvor der udsendes bidrag til Air Policing missioner, og 290 timer per fly i år med internationale operationer. Disse flyvetimetallet blev i forbindelse med den eksterne kvalitetssikring af evalueringerne vurderet til at være realistiske om end ambitiøse produktionsmål for en dansk kampflystruktur.

En lang række faktorer (eksempelvis organisation og vedligeholdelseskapacitet, forsyningskapacitet, arbejdstidsforhold, økonomi og flysikkerhed m.v.) vil i kombination påvirke rådigheden over flyene til den operative opgaveløsning, samt evnen til at producere de årlige flyvetimer per fly.

Flyvetimetallet på 290 timer per fly er således et udtryk for det antal timer, som den danske kampflystruktur gennemsnitligt forventes at kunne flyve på de nye danske kampfly pr. fly i år, hvor der deltages i internationale operationer. Flyvetimeproduktionen muliggøres blandt andet af, at det tekniske personel under internationale operationer vil være til rådighed døgnet rundt, og at eksterne leverandører understøtter den intensiverede flyvetimeproduktion med bl.a. øget adgang til reservedele.