

FORSVARSMINISTERIET



18. maj 2016

## **NOTAT 10: FORKLARING AF SAMLET BEHOV FOR FLYVETIMER**

### **Spørgsmål**

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

*"Hvad er det 'samlede behov' for flyvetimer, som nævnt i Rapporten 'Typevalg af Danmarks kommende kampfly' under afsnit 4.3.3 punkt 1?"*

### **Grundlag**

Den økonomiske evaluering af kampflykandidaterne, som blandt andet beror på operative og logistiske analyser af informationer fra kandidaterne.

### **Sagsfremstilling**

*Forklaring af det samlede behov for flyvetimer for kampflykandidaterne*

Det samlede behov for flyvetimer for kampflykandidaterne er bestemt af det opgavekompleks, som flyene skal kunne løse. I evalueringen er der taget udgangspunkt i, at flyene skal kunne løse det samme opgavekompleks, som i dag løses af F-16 flyene.

For hver kandidat kræver der et forskelligt antal piloter til at løse det nuværende opgavekompleks, og dette antal har stor betydning for, hvor mange flyvetimer der skal bruges på uddannelse over flyenes forventede levetid. Andre forhold, som f.eks. uddannelseskoncepter og kvaliteten af simulatorer spiller også ind i forhold til flyvetimebehovet. Dertil skal der bruges flyvetimer på at løse selve opgaverne. I år med internationale operationer skal der eksempelvis bruges flere flyvetimer end i år uden. Det er forudsat, at kampflyene udsendes til internationale operationer hvert tredje år. Samlet set giver dette det samlede flyvetimebehov. For hver kandidat er dette behov over 30 år beregnet til:

Eurofighter: 204.151 flyvetimer

Joint Strike Fighter: 198.969 flyvetimer

Super Hornet: 230.071 flyvetimer