

FORSVARSMINISTERIET



18. maj 2016

NOTAT 5: DET NUVÆRENDE OG FREMADRETTET FLYVETRÆNINGSMØNSTER

Spørgsmål

Dette notat besvarer følgende spørgsmål:

"Hvor ofte benyttes F-16 i dag i nationale træningsmissioner, og hvordan forventes behovet at udvikle sig i de kommende år?"

Grundlag

Notatet baseres for F-16 flyenes vedkommende på Forsvarets vurdering af det nuværende og fremadrettede flyvetræningsbehov, mens flyvetræningsbehovet på F-35 baseres på evalueringen af kandidaten.

Sagsfremstilling

Flyvetræningsbehov på F-16

F-16 benyttes dagligt til nationale træningsmissioner, da piloterne dels skal opretholde NATO minimumskrav til kvalificerende flyvetimer samt nationale minimumskrav til at opretholde flyvestatus og det niveauinddelte kvalifikationsprogram. En del af denne træning foregår i synergi med den nationale opgaveløsning med afvisningsberedskabet.

Træningsbehovet for en fuldt bemanded pilotstruktur udgør 7.100 steltimer, hvilket er et udtryk for flyvetimeproduktionen i et år, hvor Forsvaret ikke deltager i internationale operationer.

Da pilotstrukturen p.t. er underbemandet, er behovet en smule lavere (ca. 6.800 steltimer), og det forventes derfor at stige mod de 7.100 steltimer, efterhånden som uddannelse af nye piloter genetablerer den underbemandede struktur.

I forbindelse med udfasningen af F-16 flyet vil antallet af træningsmissioner reduceres gradvist i takt med at de øges på det nye kampfly, indtil træningskravene er opnået på den nye flytype.

Flyvetræningsbehov på F-35

På grund af avancerede flysimulatorer, viser typevalggrundlaget, at det fremadrettede flyvetræningsbehov på F-35 flyet bliver mindre end på F-16. Således forventes det, at antallet af træningsflyvetimer for en fuldt bemanded pilotstruktur efter endt indfasning udgør cirka 5.200 timer.