

FORSVARSMINISTERIET



15. maj 2016

NOTAT 1: F-35'S EVNE TIL AT VARETAGE AFVISNINGSBEREDSKABSOPGAVER

Formål

Dette notat redegør for F-35's evne til at varetage afvisningsberedskabsopgaver, herunder betydningen af flyets stealth-egenskaber.

Grundlag

Notatet baseres på den militærfaglige evaluering af F-35's overlevelsessevne og missionseffektivitet, som beror på informationer fra Joint Strike Fighter Program Office.

Sagsfremstilling

F-35's evne til at varetage afvisningsberedskabsopgaver

I 2018, når F-35 forventeligt er fuldt operativt, vil flyet kunne flyve i højder op til 50.000 fod og med 1,6 gange lydets hastighed. Dette er meget lig Forsvarets nuværende F-16 fly, når de er udstyret med de våben og sensorer, som normalt anvendes på afvisningsberedskabet. De aktuelle flyvehøjder og hastigheder for russiske fly er klassificerede, men kan på anmodning forevises forsvarsforligskredsen.

I den militærfaglige evaluering er F-35's overlevelsessevne og missionseffektivitet vurderet i et luftforsvarsscenario, hvor der indgår elementer, som er vigtige for flyet, når det skal anvendes til afvisningsberedskabsopgaver. Her undersøges blandt andet flyets evne til at identificere andre fly samt egenskaber såsom flyvehøjde, hastighed og manøvresevne. I dette missionsscenario klarer F-35 sig bedre end de to andre kandidater og også bedre end et F-16-fly, som er medtaget som referencegrundlag.

Betydningen af stealth-egenskaber for afvisningsberedskabsopgaver

I tillæg til F-35's stealth-egenskaber, som minimerer flyets radarsignatur, er flyet også udstyret med et identifikationssystem ('Identification Friend or Foe' eller IFF), som kan aktiveres. Dette tilkendegiver flyets position, flyvehøjde og hastighed. Synligheden af F-35 på radar kan også forøges ved at montere luft-til-luft-missiler på flyets vinger. Dette øger radarsignaturen, og gør det i højere grad muligt for fremmede fly og radarsystemer at opfange flyets tilstedeværelse.