

DET TALTE ORD GÆLDER

FM indledning til FOU høring om Nyt Kampfly den 25. maj 2016

[Indlæg om finansiering af nyt kampfly]

Finansieringsbehovet ved 27 JSF fly udgør i størrelsesordenen 20 mia. kr. Udgifterne omfatter både selve anskaffelsen og driften i indfasningsperioden frem til 2026.

Regeringen ønsker, at finansieringen af nyt kampfly sker inden for Forsvarets ramme som aftalt i forsvarsaftalen 2013-2017. Det er også regeringens ambition, at anskaffelsen af nyt kampfly skal ske uden konsekvenser for Forsvarets øvrige operative kapaciteter.

Regeringens udspil til finansiering af nyt kampfly består derfor af 3 hovedelementer:

råderum under materielplanen
effektiviseringer fra allerede gennemførte budgetanalyser
yderligere effektiviseringer

[Råderum under materielplanen]

Finansieringen af nyt kampfly vil for langt størstedelen ske ved anvendelsen af det råderum, der er på Forsvarets materielplan frem til 2026. Samlet set udgør det ca. 13,4 mia. kr.

FM indledning til FOU høring om Nyt Kampfly den 25. maj 2016

Anskaffelsen af nyt kampfly sker ikke på bekostning af andet planlagt materiel til Forsvaret. Øvrige planlagte midler under materielplanen frem til 2026 opretholder i al væsentlighed de øvrige operative kapaciteter.

Det skal bl.a. ses i sammenhæng med, at der allerede er igangsat væsentlige materialeanskaffelser inden for alle tre værn. Eksempelvis er der på hærens område indgået kontrakt på nye pansrede mandskabsvogne, iværksat anskaffelse af nyt artilleri, pansrede patruljekøretøjer mv. På søværnets område er moderniseringen af inspektionsskibene i gang, et nyt inspektionsfartøj er under bygning. På flyvevåbnets område er der anskaffet nye skibsbaserede helikoptere.

Disse investeringer vil kombineret med de kommende års investeringer på materielplanen betyde, at hærens, søværnets og flyvevåbnets nuværende operative kapaciteter bortset fra kampfly i al væsentlighed kan opretholdes.

En del af den samlede anskaffelsesudgift til nyt kampfly vedrører driften i indfasningsperioden frem til 2026. Størstedelen af råderummet under driftsmidlerne på materielplanen forudsattes således anvendt hertil, herunder i takt med, at F-16 udfases frem til 2024.

FM indledning til FOU høring om Nyt Kampfly den 25. maj 2016

[Effektiviseringer fra gennemførte budgetanalyser]

Forsvarsministeriet effektiviserer – på linje med andre offentlige institutioner – løbende for at sikre, at vi får mest muligt forsvar for pengene.

Som led i den nuværende forsvarsaftale er der allerede gennemført budgetanalyser på Forsvarsministeriets område, der har anvist et effektiviseringsprovenu på knap 0,3 mia. kr. årligt. I indfasningsperioden for nyt kampfly frem til 2026 udgør det ca. 2,3 mia. kr.

Effektiviseringer fra allerede gennemførte budgetanalyser bidrager således til at finansiere udgifterne til kampfly uden konsekvenser for Forsvarets nuværende operative evne.

[Yderligere effektiviseringer og ejendomssalg]

Forsvarsministeriet skal naturligvis – på linje med andre offentlige institutioner – fortsat løbende effektivisere for at sikre, at vi får mest muligt forsvar for pengene.

Yderligere effektiviseringer skal bidrage med i størrelsesordenen 0,4 mia. kr. årligt, herunder ved igangsættelse af nye budgetanalyser i perioden 2018-2026. Samlet set skal yderligere effektiviseringer bidrage med ca. 3 mia. kr. til finansieringen af anskaffelsen af nyt kampfly.

FM indledning til FOU høring om Nyt Kampfly den 25. maj 2016

Regeringen vil i sit oplæg til næste forsvarsforlig præsentere konkrete forslag til effektiviseringer.

[Afslutning]

Regeringen har således fremlagt en samlet finansieringsplan for anskaffelse af nyt kampfly inden for Forsvarets ramme som aftalt i forsvarsaftalen 2013-2017 og med ambitionen om, at anskaffelsen skal ske uden konsekvenser for Forsvarets øvrige operative kapaciteter.