



Folketingets Finansudvalg  
Christiansborg

31. august 2016

## Svar på Finansudvalgets spørgsmål nr. 432 (Alm. del) af 8. august 2016

### Spørgsmål

Hvordan vil det påvirke de offentlige budgetter, hvis man fritager elbiler for registreringsafgift, og samtidig ikke tillader at import og salg af nye benzin- og dieselmotorer i Danmark fra 2025?

### Svar

Indførelsen af forbud mod import og salg af nye benzin- og dieselmotorer forudsætter, at EU's regler om fri bevægelighed og statsstøtte iagttages.

Et forbud mod import og salg af nye benzin- og dieselmotorer i Danmark vil hindre varenes fri bevægelighed. I medfør af TEUF (Traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde) art. 34, der omhandler forbud mod kvantitative restriktioner imellem medlemslandene, er der som udgangspunkt i EU-retten forbud mod sådanne hindringer.

Dette gælder dog ikke, hvis indførelsen heraf kan retfærdiggøres i legitime hensyn, som fx kan være miljøhensyn. Ved vurderingen af, om en hindring af den fri bevægelighed kan retfærdiggøres, skal det EU-retlige proportionalitetsprincip imidlertid også iagttages, dvs. at det pågældende forbud skal stå i et rimeligt forhold til de konkrete miljøhensyn, som forbuddet søger at adressere. Et totalforbud mod import og salg af nye benzin- og dieselmotorer er yderst vidtgående, og det må forventes, at de gavnlige miljøeffekter, som søges opnået ved indførelsen af sådanne forbud, kan opnås ved mindre indgribende foranstaltninger.

På denne baggrund vurderes det umiddelbart, at et sådant forbud vil være i strid med EU-rettens regler om varenes fri bevægelighed.

Det bemærkes desuden, at indførelsen af en afgiftsfritagelse for elbiler kombineret med et totalt import- og salgsforbud for nye benzin- og dieselmotorer efter en samlet vurdering vil kunne anses for at udgøre (indirekte) statsstøtte til fordel for producenter og forhandlere af elbiler. Statsstøtte er som udgangspunkt ikke tilladt, jf. TEUF artikel 107, stk. 1. Europa-Kommissionen kan dog tillade statsstøtte,

som anses for at være forenelig med det indre marked, fx fordi der er særlige miljømæssige begrundelser herfor, jf. TEUF artikel 107, stk. 3, litra c.

Når Europa-Kommissionen undersøger, om statsstøtte er forenelig med det indre marked, foretages en balancetest, hvor støttens positive og negative effekter afvejes overfor hinanden. Balancetesten indeholder både en undersøgelse af, om støtten er nødvendig, og om den er proportional.

Det må også umiddelbart forventes, at Europa-Kommissionen i denne sammenhæng vil konkludere, at et totalforbud mod import og salg af nye benzin- og dieslbiler vil være for vidtgående.

Med venlig hilsen

Claus Hjort Frederiksen  
Finansministeren