



MINISTEREN

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget
Folketinget

Dato 11. april 2016
J. nr. 2016-1982

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget har i brev af 15. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (ERU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 171:

Ministeren bedes kommentere materialet fra Komiteen 3. Limfjordsforbindelse.nu vedrørende deres foretræde for udvalget den 17/3 om vækst i de maritime erhverv og i de nordjyske havne, jf. ERU alm. del – bilag 209.

Svar:

I regeringen ønsker vi vækst i hele Danmark og en effektiv infrastruktur i balance. God infrastruktur er et vigtigt instrument til at skabe og sikre vækst.

Hvad angår en 3. Limfjordsforbindelse færdiggjorde Vejdirektoratet i 2011 en VVM-undersøgelse af tre forslag, hvor Egholmlinjen blev indstillet som den mest rentable. Det samlede anlægsbudget for den er beregnet til 6,7 mia. kr. I *Trafikaftale 2014 - udmøntning af disponible midler i Infrastruktur fonden* af 24. juni 2014 blev forligspartierne (S, RV, V, DF, LA og K) enige om, at linjeføringen skulle fastlægges i Egholmlinjen. Der er ikke truffet politisk aftale om at gennemføre anlægsprojektet.

Som bekendt står vi i øjeblikket i en situation, hvor niveauet for de offentlige investeringer er væsentligt højere frem mod 2020, end der er råd til. Den udfordring skal vi have håndteret, inden vi kan sætte gang i nye infrastrukturprojekter.

Jeg har bedt Vejdirektoratet om deres faglige vurdering af de trafikale forhold, som nævnes i materialet fra Komiteen for en 3. Limfjordsforbindelse. De har oplyst følgende:

"I komiteens materiale er det anført, at hverdagsdøgnetrafikken på E45 gennem Limfjordstunnelen var knap 78.000 biler pr. døgn i 2015, og at tunnelens kapacitetsgrænse ligger på ca. 80.000 biler pr. døgn. Vejdirektoratet oplyser, at hverdagsdøgnetrafikken i 2015 var ca. 77.700 biler pr. døgn og at tunnelens kapacitetsgrænse vurderes at være ca. 86.000 biler pr. hverdagsdøgn, hvis den nuværende døgnfordeling fortsætter uændret.



Hvad angår den forventede vækst, så har komiteen fremskrevet trafikken i tunnelen med 2,1 % med henvisning til Landstrafikmodellen. Vejdirektoratet oplyser, at de officielle prognoser angiver en vækst på motorveje på 2,4 % pr. år frem til 2020 og 0,7 % for perioden 2020-2030.

Side 2/2

De anførte trængselsomkostninger på 315 mio. kr. pr. år for trafikken over Limfjorden kan ikke be- eller afkræftes af Vejdirektoratet, da der ikke er redegjort for de anførte forudsætninger.”

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt