



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

11. april 2016

Besvarelse af spørgsmål 170 alm. del stillet af udvalget den 14. marts 2016.

Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 7. marts 2016 fra Dansk Erhverv og Danske Speditører om containervejning, jf. ERU alm. del – bilag 201, og herunder forholde sig til de anførte to ønsker om udvidet ”nabotjek”, og at bekendtgørelsen ikke sættes i kraft, medmindre ingen andre FN-medlemslande tøver med at implementere reglerne til tiden.

Svar:

Danske Speditører, som er medlem af Danske Erhverv, ønsker, at Danmark udskyder gennemførelsen af de nye globale regler om vejning af containere, indtil der er sikkerhed for at de gennemføres i alle lande.

Der er imidlertid gode grunde til, at man globalt er blevet enig om de nye regler. Der er i de senere år sket en række ulykker, hvor store skibe har mistet containere til søs, eller skibsskroget har fået omfattende skader som følge af overbelastning. Senest i juni 2013 forliste containerskibet MOL COMFORT i Rødehavet. En af hovedårsagerne til disse ulykker tilskrives forkerte vægtoplysninger om containerne.

For at forebygge disse ulykker vedtog FN's søfartsorganisation IMO i efteråret 2014, at alle pakkede containere skal have fastlagt den såkaldte "verificerede vægt". Denne fastlægges ved at veje containeren på en egnet vægt eller ved - efter en anerkendt metode - at sammenlægge vægten af enkeltelementerne i containeren med dens egenvægt. Afskiberen i det land, hvor containeren færdigpakkes skal fastlægge den verificerede vægt og fremsende den digitalt til skibet og terminalen, før containeren må lastes. Dette krav skal træde i kraft på globalt plan den 1. juli 2016.

De kommende danske regler er en implementering af de ny globale regler og fastlægger kravene til danske afskibere samt skibe, der laster containere i danske og grønlandske havne.

Danske rederier opererer på det globale marked og har derfor af hensyn til sikkerheden stor interesse i, at de nye globale regler gennemføres. Danmarks Rederiforening støtter, at Danmark gennemfører de nye regler til tiden.

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
evm@evm.dk
www.evm.dk

Det bemærkes, at Danske Erhverv og Danske Speditører sammen med andre repræsentanter fra dansk erhvervsliv har været involveret i udformningen af de kommende danske regler og løbende er blevet informeret om udviklingen i vore nabolande. I forbindelse hermed er der bl.a. udtrykt tilfredshed med reglerne og den indarbejdede overgangsordning, som giver erhvervet mulighed for at tilpasse sig til de nye regler.

Søfartsstyrelsen oplyste på et møde med Danske Speditører den 15. marts 2016 om status for gennemførelsen af de internationale regler herunder nabolandenes bestræbelser for at gennemføre de nye regler.

Søfartsstyrelsen har til mig oplyst, at den siden 2015 har været i tæt kontakt med vore nabolande for at fremme en fælles forståelse og sikre en rettidig implementering samt afstemme de danske regler med nabolandenes kommende regulering.

Yderligere har Søfartsstyrelsen i marts 2016 foretaget et konkret nabocheck hos søfartsadministrationerne i Belgien, Finland, Irland, Nederlandene, Norge, Polen, Storbritannien, Sverige og Tyskland. I den forbindelse har de nævnte lande oplyst, at de arbejder med og har til hensigt at implementere de internationale regler som planlagt. Tilsvarende tilkendegivelse er modtaget fra USA. Det bemærkes, at flertallet af disse lande først forventer at have deres endelige regulering klar tæt op ad den 1. juli 2016.

Søfartsstyrelsen er ikke bekendt med, at specifikke medlemslande har meddelt IMO, at de ikke vil gennemføre reglerne til tiden, men Søfartsstyrelsen vil følge op herpå.

Samtidig bemærkes det, at det kun i et meget lille omfang kan have betydning for danske speditører om lande som Rusland eller Australien gennemfører reglerne rettidigt. Danske speditører er ikke umiddelbart i direkte konkurrence med speditører i disse lande, eftersom udskibningen af containere som håndteres af danske speditører primært sker fra Danmark eller vores umiddelbare nabolande.

De nye regler vil forbedre sikkerheden ved transport af containere og forhåbentlig medvirke til at forhindre ulykker i stil med forliset af MOL COMFORT. Reglernes globale karakter sikrer desuden lige konkurrencevilkår på tværs af landegrænser, og jeg hilser derfor de nye regler velkommen.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen