



## Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTEREN**

10. maj 2016

### Besvarelse af spørgsmål 143 alm. del stillet af udvalget den 25. februar 2016 efter ønske fra Bjarne Laustsen (S).

**ERHVERVS- OG  
VÆKSTMINISTERIET**

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Spørgsmål:

Hvilke årsager til branden på M/S Scandinavian Star har Søfartsstyrelsen fået fra de danske efterforskere i form af notater og rapporter, og er disse oplysninger nogensinde kommet til Folketingets kendskab?

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
evm@evm.dk  
www.evm.dk

#### Svar:

I mit foreløbige svar af 18. marts 2016 oplyste jeg, at Søfartsstyrelsen ville gennemgå de arkiverede dokumenter om SCANDINAVIAN STAR med sigte på en endelig besvarelse af spørgsmålet.

Søfartsstyrelsen har nu afsluttet denne gennemgang.

Indledningsvis vil jeg henvise til, at der gennem de sidste 26 år er besvaret et meget stort antal folketingsspørgsmål om SCANDINAVIAN STAR.

Jeg vil i den forbindelse også henvise til min besvarelse af spørgsmål 377 alm. del stillet af Retsudvalget. Som det fremgår heraf, varetager Søfartsstyrelsen Erhvervs- og Vækstministeriets opgaver vedrørende søfartslovgivningen, herunder regler om søsikkerhed og passageransvar, havnestatskontrol af fremmedflagede skibe. Som det ligeledes fremgår, varetog Søfartsstyrelsen i 1990 tillige undersøgelse af søulykker i den daværende Opklarings- og Kontrolenhed under Søfartsstyrelsen.

Det er således vigtigt at være opmærksom på, at Søfartsstyrelsens kerneområde i forhold til ulykker og hændelser til søs var - og er - det søsikkerhedsmæssige. Som jeg oplyste i mine svar på udvalgets spørgsmål 145 og 146 alm. del blev den søsikkerhedsmæssige side af branden på SCANDINAVIAN STAR i øvrigt undersøgt af det fællesnordiske Granskningsudvalg. Udvalget skulle bl.a. vurdere ulykkens årsag, skibets tekniske standard, udrustning, besætning, drift og redningsberedskab i forhold til gældende regler.

Det var hverken i 1990 eller i dag Søfartsstyrelsens opgave at foretage strafferetlig efterforskning af forbrydelser, herunder strafferetlig vurdering af motiver og tekniske beviser. Det var og er politiets ansvar.

Jeg har til brug for besvarelsen indhentet følgende udtalelse fra Søfartsstyrelsen, hvortil jeg kan henholde mig:

"Søfartsstyrelsen har i anledning af spørgsmål 142 og 143 alm. del stillet af Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg den 25. februar 2016 gennemgået de akter om SCANDINAVIAN STAR, som styrelsen er i besiddelse af.

Søfartsstyrelsen har ved gennemgangen til brug for besvarelsen af spørgsmål 142 og 143 lagt til grund, at der efterlyses dokumenter (notater, rapporter mv.), som indeholder oplysninger om branden, som ansatte i Søfartsstyrelsen enten selv har udarbejdet eller været en integreret del i tilblivelsen af. Det vil sige de to ansatte, som gik om bord på skibet, da det var fragtet til Sverige, samt styrelsens daværende chef for Opklarings- og Kontrolenheden, som indgik som et af de danske medlemmer af den fællesnordiske Granskningskommission.

Der er identificeret nedestående sagsakter af denne karakter.

*Materiale som tidligere er tilgået Folketinget*

**Søforklaring afholdt ved Sø og Handelsretten i København** - tidligere skibsinspektør Flemming Thue Jensens vidneforklaring under søforklaringen vedrørende SCANDINAVIAN STAR ulykken afgivet i Sø- og Handelsretten den 11. april 1990.

(Udskrift af søforklaringen er tilgået Retsudvalget, Alm. del spørgsmål 114, 2005-06 samt Folketingets Erhvervsudvalg i 1990, Alm. Del spørgsmål 123) ).

**Rapport fra Granskningsudvalget** vedrørende SCANDINAVIAN STAR ulykken (NOU 1991) afgivet i januar 1991.<sup>1</sup>

(Tilgået Erhvervsudvalget, Alm. del bilag 92, 1990-91, 2. samling).

**Mails** fra tidligere skibsinspektør Flemming Thue Jensen til Søfartsstyrelsens direktion og Søfartsstyrelsens interne korrespondance af henholdsvis 29. juli, 5. august og 12. august 2014 herom samt korre-

---

<sup>1</sup> I Granskningsudvalgets arbejde deltog fra dansk side overskibsinspektør og chef for Søfartsstyrelsens Opklarings- og Kontrolenhed Knud Skaareberg Eriksen samt Divisionschef i det daværende Farvandsvæsenet Svend Bojesen.

spondance mellem Søfartsstyrelsen og Rigsadvokaturen af 12. august 2014 samt telefonnotater fra Søfartsstyrelsen af 23. februar 2016. (Tilgået Retsudvalget, Alm. del spørgsmål 486, 2015-16 - med kopi til Erhvervs-, Vækst og Eksportudvalget).

*Materiale som ikke tidligere er tilgået Folketinget*

**Rapport om søulykke samt supplerende bilag** dateret 3. maj 1990 udarbejdet og signeret af tidligere skibsinspektører Flemming Thue Jensen og V. Merrild-Hansen.

I rapporten er som bilag 1 omtalt en række fotos optaget om bord i skibet den 10. april 1990. Søfartsstyrelsen er i besiddelse af et omfattende antal papirbilleder og negativer af skibet efter branden, men det har ikke været muligt at identificere, hvilke som er optaget på den pågældende dato. Alle fotos stilles imidlertid gerne til rådighed, i det omfang det måtte ønskes.

**Foredrag og slides** med titlen "*Lessons to be learned from the SCANDINAVIAN STAR disaster*" afholdt af tidligere vicedirektør i Søfartsstyrelsen Hans Christensen ved *Safety and Sea and Marine Electronics Conference (SASMEX)* den 6.-8. april 1993 i Miami.

**Personlig beretning** fra tidligere overskibsinspektør og chef for Søfartsstyrelsens Opklarings- og Kontrolenhed Knud Skaareberg Eriksen, der har udarbejdet en personlig beretning af 6. marts 2016 om sine oplevelser i forbindelse med branden på SCANDINAVIAN STAR samt brev af samme dato fra Knud Skaareberg Eriksens til Rigsadvokaten vedr. oplysninger fra en tidligere tæppehandler i Frederikshavn.<sup>2</sup>

Søfartsstyrelsen har oplyst Knud Skaareberg Eriksen, at der ikke er tavshedspligt for så vidt angår beretningens oplysninger om faktiske forhold, som Knud Skaareberg Eriksen har fået kendskab til vedrørende branden på SCANDINAVIAN STAR i forbindelse med sin ansættelse i Søfartsstyrelsen.

**Notat af 13. april 2016** om telefonkontakt til tidligere skibsinspektører Flemming Thue Jensen og Walter Merrild-Hansen.

**Mailudveksling af 13. april 2016** mellem tidligere skibsinspektør Flemming Thue Jensen og Søfartsstyrelsen, hvori Flemming Thue Jensen bl.a. anfører, at da han skrev sine mails pegede pilen mod besæt-

---

<sup>2</sup> Materialet blev modtaget i Søfartsstyrelsen efter spørgsmål 142 og 143 blev stillet.

ningsmedlemmer, men de sidste beviser manglede. Disse kom i hus efterfølgende.

Som oplyst oven for er Granskningsudvalgets rapport om branden tidligere tilgået Folketinget. Søfartsstyrelsen kan oplyse, at der i arkivmaterialet herudover findes en række eksternt udarbejdede rapporter mv. om branden på SCANDINAVIAN STAR, dvs. dokumenter, som er udarbejdet af andre end ansatte i Søfartsstyrelsen, og som hovedsageligt var adresseret til Granskningsudvalget."

Jeg vedlægger de sagsakter, som Søfartsstyrelsen omtaler i sin udtalelse, og som ikke tidligere er tilgået Folketinget. Jeg vedlægger desuden for fuldstændighedens skyld også den omtalte udskrift af tidligere skibsinspektør Flemming Thue Jensens vidneforklaring under søforklaringen.

I det omfang udvalget måtte ønske det, vil jeg gerne sørge for, at det materiale, som tidligere er tilgået Folketinget, oversendes på ny.

Med venlig hilsen

Troels Lund Poulsen