



ENERGI-, FORSYNINGS-
OG KLIMAMINISTERIET

Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kebmin@kebmin.dk
www.kebmin.dk

Folketingets Europaudvalg har efter et samråd den 9. oktober om Kommissionens forslag (KOM (2015) 0337) til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om ændring af direktiv 2003/87/EF (direktiv om en ordning for handel med kvoter for drivhusgasemissioner i Fællesskabet, det såkaldte kvotehandelsdirektiv) stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Kontor/afdeling

29. oktober 2015

J nr.

/

Spørgsmål:

"Ministeren bedes oversende et notat, som viser udviklingen i CO₂-kvoteprisen i perioden 2005-2015".

Svar

Nedenstående figur viser, at prisen på CO₂-kvoter i dag er betragteligt lavere end ved kvotesystemets opstart. I dag ligger kvoteprisen på sit højeste niveau i tre år, hvilket dog fortsat er væsentlig under prisen ved systemets opstart. Den lave pris skyldes et betydeligt kvoteoverskud med deraf følgende mangel på knaphed på kvotemarkedet.

Over halvdelen af kvoteoverskuddet kan tilskrives kvotebelagte virksomheders køb af internationale klimakreditter. Derudover betyder den økonomiske lavkonjunktur, der fulgte af finanskrisen, at industriens produktionsomfang er reduceret betydeligt.

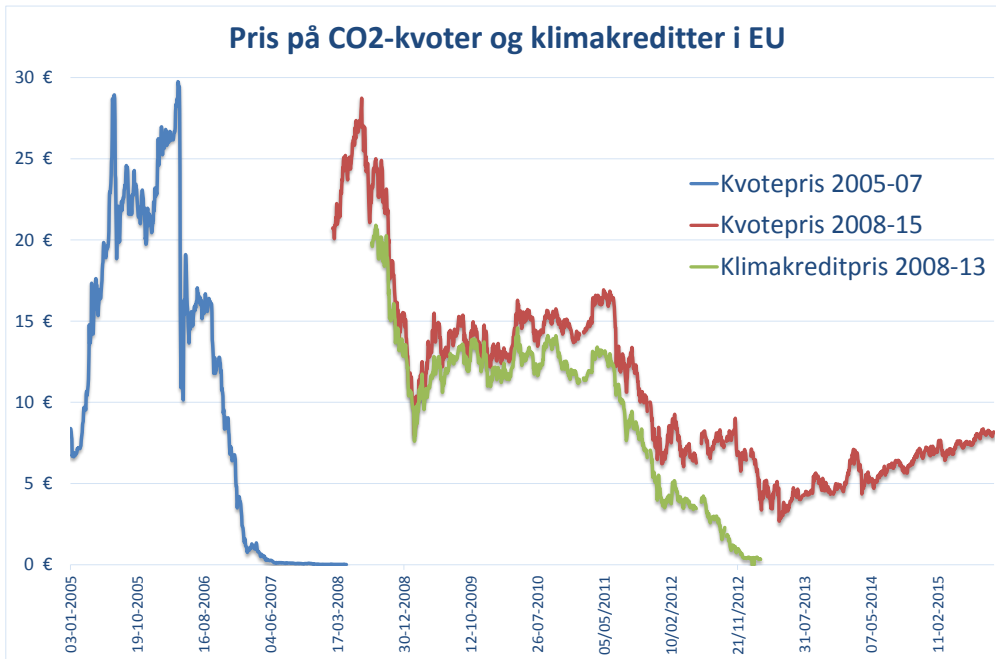
De faktiske udledninger i de kvoteomfattede sektorer var i 2014 reduceret med 24 pct. i forhold til 2005. Dette er allerede lavere end EU's reduktionsmål for kvotesektoren i 2020 på 21 pct. i forhold til 2005.

Kvoteoverskuddet vokser årligt, da de faktiske udledninger er lavere end kvotetildelingen. Ifølge Kommissionens konsekvensanalyser forventes kvoteoverskuddet at stige i de kommende år. Kommissionen vurderer, at der kan være et meget stort kvoteoverskud helt indtil efter 2030. Uagtet, at Det Europæiske Råd har vedtaget, at udledningsretten i kvotehandelssystemet skal reduceres som led i implementering af EU's mål om at reducere EU's samlede interne drivhusgasudledning med 40 pct. i 2030 uden brug af nye eksterne klimakreditter efter 2020.

En stor del af kvoteoverskuddet vil dog fra 2019 løbende blive overført til en markedsstabiliserende kvotereserve, som for nylig er vedtaget i EU. Denne mekanisme er netop rettet mod det nuværende kvoteoverskud, og skal således



fremme kvotehandelssystemets rolle som det centrale instrument i EU's
reduktionsindsats.



Note: Den blå kurve illustrerer kvoteprisen i prøveperioden 2005-07. Den røde kurve illustrerer kvoteprisen siden 2008, hvor tiloversblevne kvoter kan overføres såvel til fremtidige år som til fremtidige handelsperioder. Den grønne kurve illustrerer prisen på internationale klimakreditter (indtil januar 2013), som bl.a. faldt kraftigt pga. et meget stort udbud kombineret med en meget lille efterspørgsel udenfor EU samt et EU-forbud gældende fra maj måned 2013 mod anvendelse af visse typer af klimakreditter med tvivlsom additional miljøeffekt. Figuren er baseret på indsamlede spotmarkedspriser fra forskellige børser. Kvotepriserne kan variere en smule mellem forskellige børser og kan adskille sig fra prisen på EU's medlemsstaters auktionsplatforme.

Med venlig hilsen

Lars Chr. Lilleholt