



Orientering af Folketinget om regeringens høringsvar vedrørende optioner for markedsbaserede virkemidler til reduktion af international luftfarts klimabelastning

Ministeren

Dato

30. maj 2016

J nr. 2016 - 982

Til Folketingets orientering vedlægges regeringens høringsvar til Europa-Kommissionens høring vedrørende optioner for markedsbaserede virkemidler til reduktion af international luftfarts klimabelastning.

Sagens baggrund

I 2013 blev der skabt enighed i ICAO (International Civil Aviation Organization) om, at luftfartssektorens udledning af CO₂ skal reguleres globalt fra 2021, og det blev besluttet at udarbejde et konkret forslag hertil med henblik på at vedtage dette på næste ICAO-generalforsamling i september 2016. EU har fastlagt sin holdning (i form af en rådsbeslutning) til forslaget i ICAO om en global markedsbaseret mekanisme til at regulere udledningerne med henblik på at opnå CO₂-neutral vækst fra 2021. Der foreligger i ICAO-regi et udkast til design af en sådan markedsbaseret mekanisme. Det aktuelle forslag i ICAO lægger bl.a. op til, at hvis luftfarten efter 2020 udleder mere CO₂ end i 2020, vil sektoren samlet set skulle købe klimakreditter, der modsvarer den del af CO₂-udledningen, der ligger over 2020-udledningen. Forslaget lægger op til at omfatte en række lande fra 2021, mens luftfart til visse lande foreslås undtaget til 2026 og luftfart til visse øvrige lande foreslås fuldstændig undtaget. Det er p.t. uklart, om der vil kunne opnås enighed om en sådan aftale på ICAO's generalforsamling i september 2016. Forhandlingerne om EU's holdning til forslaget samt de videre forhandlinger i ICAO forestås af Transport- og Bygningsministeriet.

Som følge af manglende international fremdrift for en international regulering af luftfartens CO₂-udledning vedtog EU i 2008, at luftfart til og fra EU skulle omfattes af EU's kvotehandelssystem fra 2012. Beslutningen afstedkom imidlertid vanskeligheder i relationen ift. et antal tredjelande. EU besluttede derfor i 2012 midlertidigt at fritage luftfart mellem EU og tredjelande for herigennem at forbedre forhandlingsklimaet i ICAO. I 2014 (efter ICAO-generalforsamlingen i 2013) besluttedes det at forlænge fritagelsen til og med 2016 med henblik på at sikre yderligere dynamik i den videre forhandlingsproces i ICAO. Efter ICAO's generalforsamling i 2016 aflægger Kommissionen rapport til Europa-Parlamentet og Rådet om, hvilke foranstaltninger der er truffet for at gennemføre den globale markedsbaserede foranstaltning, som skal gælde for emissionerne fra 2021, og

**Energi-, Forsynings- og
Klimaministeriet**

Stormgade 2-6
1470 København K

T: +45 3392 2800
E: efkm@efkm.dk

www.efkm.dk



Kommissionen forelægger forslag til ændring af EU's kvotehandelsdirektiv, såfremt det er hensigtsmæssigt.

Resume af regeringens høringssvar

En række af høringens spørgsmål er rettet mod at indhente synspunkter ift. de internationale forhandlinger i ICAO-regi. I regeringens høringssvar efterspørges en global markedsbaseret regulering i stil med et forslag, der p.t. drøftes i ICAO, således at luftfarten kan bidrage til Parisaftalens klimamålsætninger. Desuden efterspørges øget fokus på bæredygtige biobrændsler.

Andre af høringens spørgsmål er rettet mod, hvordan luftfart er inkluderet i EU's kvotehandelssystem. Efter ICAO's generalforsamling skal EU-Kommissionen fremsende en vurdering af udkommet af generalforsamlingen til Europa-Parlamentet og evt. fremsætte forslag til ændring af EU's kvotehandelsdirektiv. Et ændringsforslag kan eksempelvis blive aktuelt, såfremt det ikke ønskes igen at lade ruter mellem EU og tredjelande omfatte af EU's kvotehandelssystem fra 2017, som direktivet ellers foreskriver. I regeringens høringssvar tages der ikke stilling til dette spørgsmål, idet udkommet af ICAO's generalforsamling samt EU-Kommissionens evaluering heraf afventes.