

MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget  
Folketinget

Dato 8. juni 2016  
J. nr. 2015-6820

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 11. november 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal give *en supplerende besvarelse* af. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Villum Christensen (LA).

**Spørgsmål nr. 95:**

Ministeren bedes redegøre for, hvordan omkostningerne ved at gennemføre den særlige reovering af motorer m.v. i IC4/IC2-togsættene, jf. DSB's i delårsrapport for 1.-3. kvartal 2015, indgår i den resterende aktstykkeramme til IC4/IC2, idet det fremgår af Prose-rapporten (resumerapportens punkt 3.3.6.), at der alene er 111,2 mio. kr. tilbage af bevillingen, som skal dække den annoncerede reovering af powerpacks, reovering af aksellejer m.v. samt andre uløste konstruktionsændringer.

**Supplerende svar:**

I forbindelse med besvarelsen af TRU alm. del – spm. 95 vedrørende motorreovering af IC4 og håndteringen af denne i forhold til aktstykkerammen oplyste jeg, at udvalget fra DSB ville modtage en samlet redegørelse vedrørende behovet for motorreoveringen og den regnskabsmæssige håndtering heraf samt de resterende midler på aktstykkerammen.

Jeg kan i den forbindelse oplyse, at Transport- og Bygningsministeriet har bedt Rigsrevisionen om bemærkninger i forhold til, hvorvidt udgifterne til motorreoveringen skal afholdes inden for eller uden for aktstykkerammen. Rigsrevisionen har svaret følgende:

”Rigsrevisionen kan på nuværende tidspunkt ikke ud fra det fremsendte materiale tage konkret stilling til, om den påtænkte reovering bør afholdes inden for eller uden for aktstykket. Rigsrevisionen har på nuværende tidspunkt ikke haft mulighed for at drøfte sagen med DSB eller medrevisor Ernst & Young.

Vi kan oplyse, at Rigsrevisionen planlægger at gennemføre en opfølgingsrevision - forventeligt i september/oktober 2016 - om opfyldelsen af kvalitets- og funktionalitetskravene i aktstykkerne vedrørende IC4/IC2-togene i DSB. ”



Rigsrevisionen har desuden ønsket at præcisere, at den omtalte planlagte opfølgingsrevision ikke er en større undersøgelse, men led i Rigsrevisionens årsrevisionen af DSB.

Side 2/2

Jeg forventer på den baggrund, at DSB vil fremsende sin redegørelse til udvalget, når DSB har afsluttet drøftelserne med sine revisorer om, hvorvidt den påtænkte renovering skal afholdes inden for eller uden for aktstykket.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt