



MINISTEREN

Transport- og Bygningsudvalget
Folketinget

Dato 1. april 2016
J. nr. 2016-1663

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport- og Bygningsudvalget har i brev af 14. marts 2016 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 387:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 9. marts 2016 fra Ejerlauget Rendsagerparken, Vallensbæk vedrørende støjsikring af jernbanebro for Ringstedbanen ved Vallensbæk Mose/Ishøj, jf. TRU alm. del - bilag 208.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende.

”Daværende Transportminister Magnus Heunicke besøgte den 23. februar 2015 borgere på Vestegnen, herunder borgere fra Rendsagerparken, vedrørende trafikstøj. Mødet omhandlede primært støjgener fra motorvejen, hvilket er beskrevet kort i indlægget fra TV2Lorry. Banedanmark deltog ikke i mødet.

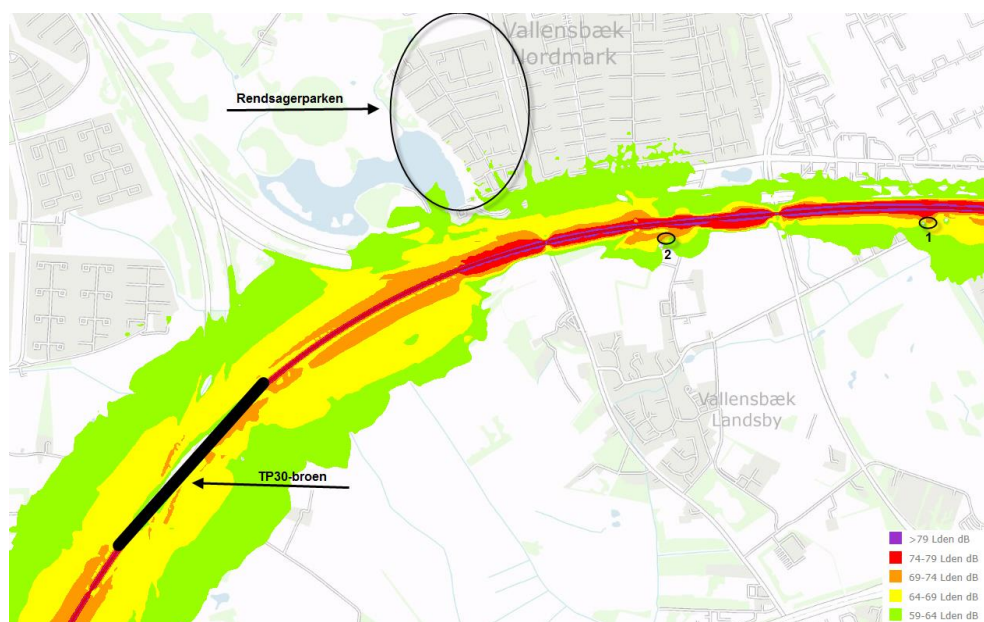
I forhold til vejstøjen i Vallensbæk, kan det oplyses, at der ikke findes regler eller praksis for at lægge støj sammen fra vej og bane, da der arbejdes med forskellige vejledende grænseværdier for henholdsvis bane- og vejstøj.

Dæmpning og beregning af driftsstøjen fra den nye bane sker i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledende regler på området. På baggrund af detailprojektet er der gennemført opdaterede beregninger af støjen fra den nye bane København-Ringsted i 2015. Det kan på baggrund af beregningerne oplyses, at ingen boliger nord for banen, herunder Rendsagerparken, vil blive støjbelastet over Miljøstyrelsens vejledende støjgrænser. Syd for banen er der ifølge de nye beregninger registreret to boliger, som vil blive støjbelastet over de vejledende støjgrænser. Disse to boliger tilbydes støjisolering af boligfacaden. Den ene grundejer har valgt at takke nej til tilbud om facadeisolering, mens den anden har accepteret og arbejdet er igangsat.

Det kan oplyses, at der i forbindelse med detailprojekteringen skete en optimering af den i henvendelsen nævnte jernbanebro over Vallensbæk sø således, at den maksimale skinnehøjde på broen bliver ca. 10 meter i stedet for 12 meter, hvilket vil reducere støjdbredelsen i området.



Det nedenstående kort over den endeligt beregnede støjdbredelse fra jernbanen viser jernbanebroen og de to omtalte boliger på sydsiden. Beliggenheden af boligområdet Rendsagerparken fremgår endvidere af kortet. Det bemærkes, at de to boliger, der har fået tilbudt facadeisolering, ikke er beliggende ved jernbanebroen eller ved Rendsagerparken.



Det kan oplyses, der hverken på de omtalte lokationer eller andre steder i Vallensbæk kommune er belæg for opsætning af støjskærm på baggrund af bane-støj. Det skal bemærkes, at genberegningerne er foretaget for at sikre, at det er de rigtige løsninger for støjdemping, der anvendes, således at ingen borgere bliver stillet dårligere i forhold til støjvurderingen fra jernbanen i VVM-fasen.”

Som det fremgår af Banedanmarks redegørelse ovenfor, sikrer Banedanmark som en del af anlægget af den nye bane, at der bliver støjdempet for jernbane-støjen i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledende regler på området.

I forhold til de støjgener, som beboerne i Rendsagerparken oplever fra motorvejen i dag, er midlerne til støjbekæmpelse langs statsvejnettet på nuværende tidspunkt fuldt udmøntet. Men i forligskredsen bag Aftale om en grøn transportpolitik (V, S, DF, SF, RV, K) er vi enige om, at når der igen bliver mulighed for at disponere midler til projekter i regi af Infrastrukturfonden, vil vi afsætte midler til en ny pulje af bekæmpelse af støj langs statens veje.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt