



Transport- og Bygningsudvalget

Til: Transport- og bygningsministeren

Dato: 15. januar 2016

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 254

- I den strategiske analyse af en Kattegatforbindelse fremgår det, at der vil være et tilskudsbehov til en Kattegat forbindelse mellem 5 og 92 mia. Det ønskes oplyst, hvad beløbet vil være under følgende forudsætninger:
 - o Anlægsomkostningerne er 25 pct. lavere (der regnes kun med 25 pct. overbudgettering).
 - o Realrente på 2 pct.
 - o Trafikvækst i perioden 2030-2055 på 1,4 pct. (som ved Femern Bælt-forbindelsen).
 - o En forhøjelse af billetprisen med 50 kr. pr. køretøj.
 - o Maksimal hastighed på jernbanedelen på 250 km/t.Der ønskes en samlet vurdering.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Kim.Christiansen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Lennart Damsbo-Andersen
formand